

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acompanhar os riscos de segurança emergentes nos edifícios com elevadores para veículos, devido à crescente popularização dos veículos eléctricos

Para concretizar as importantes instruções nacionais sobre a prevenção resoluta da ocorrência de incidentes graves e a salvaguarda efectiva da segurança da vida e dos bens do povo, o Chefe do Executivo convocou, recentemente, uma reunião sobre a segurança no período de Verão, indicando expressamente que os diversos serviços públicos do Governo da RAEM devem acompanhar de perto os problemas proeminentes de segurança existentes e centrar-se na identificação de riscos de incêndio, exigindo a optimização do sistema de gestão de emergência, nomeadamente contra incêndios, bem como a elaboração de planos de contingência¹. Para dar cumprimento a estas exigências, a Secretaria para os Transportes e Obras Públicas também convocou, há dias, uma reunião interdepartamental e iniciou acções de inspecção conjunta, com o objectivo de identificar os eventuais perigos relacionados com a estrutura dos edifícios e a segurança eléctrica em zonas antigas. A determinação do Governo em defender activamente a segurança da cidade e em eliminar os riscos nos bairros comunitários merece o pleno reconhecimento da sociedade².

Com o desenvolvimento da sociedade e da tecnologia, surgem cada vez mais novos riscos para a segurança pública. Em Macau, onde o espaço é limitado e a

¹ Chefe do Executivo convoca reunião sobre a segurança no período de Verão para continuar a reforçar o trabalho da segurança geral de Macau, Portal do Governo da RAEM, <https://www.gov.mo/zh-hant/news/1251125/>

² O Governo procede à inspecção da estrutura predial e das instalações de abastecimento de electricidade nos bairros antigos para melhor concretizar os trabalhos de segurança no período de Verão e, assim, garantir a segurança dos residentes, Portal do Governo da RAEM, <https://www.gov.mo/zh-hant/news/1251588/>

densidade populacional elevada, muitos edifícios, devido às restrições de espaço, contam com os elevadores para veículos como o único meio para a entrada e saída destes no parque de estacionamento. Nos últimos anos, graças ao forte incentivo e impulso político do Governo, a taxa de generalização dos veículos eléctricos em Macau tem aumentado rapidamente. No entanto, por utilizarem grandes baterias de lítio, estes veículos apresentam um peso significativamente superior ao dos automóveis tradicionais com combustão interna de categoria equivalente.

Esta mudança traz desafios potenciais não desprezáveis para os sistemas de elevadores para veículos dos edifícios. Nos edifícios construídos mais cedo, o padrão original da capacidade de carga e a frequência da manutenção de rotina dos elevadores para veículos podem não conseguir atender totalmente às actuais necessidades de subida e descida frequente de um grande número de veículos eléctricos. A operação prolongada em estado de alta carga ou mesmo sobrecarga acelera o desgaste metálico dos componentes mecânicos, ameaçando directamente a segurança e o funcionamento diário dos elevadores. Além disso, caso ocorra um incêndio devido a uma fuga térmica em baterias de um veículo eléctrico, o fogo espalhar-se-á rapidamente e será extremamente difícil de extinguir; e, se o incêndio ocorrer num espaço fechado e estreito, como um poço de elevador para veículos, onde se verifica o efeito de chaminé, as consequências serão impensáveis. Para proteger a segurança da vida e dos bens da população, bem como assegurar o funcionamento das instalações públicas dos edifícios, as autoridades devem examinar com visão prospectiva e aperfeiçoar os mecanismos de fiscalização da segurança desses equipamentos. Neste sentido, interpele sobre o seguinte:

1. Face ao peso geralmente mais elevado dos veículos eléctricos, que pode acelerar o desgaste metálico dos elevadores para veículos, vai o Governo emitir novas orientações sobre a utilização diária, a inspecção e a manutenção dos elevadores para veículos actualmente em funcionamento, dirigidas aos sectores e prestadores de serviços envolvidos?

2. Tendo em conta que é extremamente difícil extinguir os incêndios em veículos eléctricos, quais são os planos específicos de resgate contra incêndios estabelecidos pelo Governo para o caso de ocorrer um incêndio num espaço fechado, como um poço de elevador para veículos?

3. Perante as limitações de concepção nos edifícios mais antigos, vai o Governo liderar e incentivar os proprietários ou órgãos de administração dos edifícios equipados com elevadores para veículos, de modo a que estes acompanhem oportunamente o aumento do número de veículos eléctricos estacionados nos parques de estacionamento dos edifícios, procedendo assim a uma reavaliação integral da carga máxima de segurança dos equipamentos de elevação de veículos?

17 de Julho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Lai Kei