

口頭質詢

周家俊議員

推動餐飲環保科技應用 優化隔油設施標準 促進廢油資源化利用

本澳作為國際旅遊城市，每年接待逾三千萬至四千萬人次遊客，餐飲業蓬勃發展的同時亦衍生大量含油廢水處理問題。然而，目前不少餐飲場所的隔油設施沿用多年，設備老舊，且隨著餐飲營運模式不斷變化，業界對隔油井的清理關注度不足，清理次數與檢查頻率偏低，導致油脂積累，未經有效處理便排入公共渠網。市政署於本年首季巡查飲食場所隔油井約250次，期間發現23宗因隔油井未能發揮應有運作效能而發出實況筆錄。

與此同時，本澳下水道管網老化問題日益嚴峻，不少下水道使用年限已超過30年，下環街、十月初五街等歷史街區更存在建於上世紀50年代的混凝土管渠，加上舊區餐飲商舖密集化發展，加劇了管網淤塞問題。含油廢水經渠道排放不僅阻塞渠網，暴雨或颱風來襲時更易引發水浸隱患。目前全澳流動吸污缸車收集的食肆隔油井油脂廢水，均統一運往路環污水處理廠的油脂廢水接收系統處理，亦因此大大加重了負荷。

值得關注的是，有環保設備業界反映，現時本澳對隔油設施的審批及監管仍沿用多年前訂定的舊有指引作規範，導致新型高效隔油設備難以在本澳落地應用，含油廢水因而直接排入市政渠道。相較之下，國家近年積極推動餐飲廢棄物資源化利用，內地已成熟實現把餐飲廢油轉化為生物柴油，甚至可加工為可持續航空燃料。

為此，本人提出以下質詢：

一、 針對現時審批及監管餐飲場所隔油設施所依據的指引已沿用多年，無法適應新型高效設備應用需求，當局會否全面檢討並適時修訂相關規範，建立更具前瞻性及技術中立性的標準體系，使新型隔油設備能夠順利在本澳落地，從源頭減少含油廢水排放？

二、 鑑於含油廢水處理不當會加重渠網淤塞，當局會否研究推出具體激勵機制，鼓勵餐飲業界主動採用新型高效隔油設備？

三、針對本澳老舊渠網承载力不足、餐飲油污淤塞嚴重，且業界自查自律不足、違規排污時有發生的問題，當局是否會強化全流程監管與基礎治理，一方面加密重點餐飲區、舊城街區的巡查執法頻率，建立隔油設施定期備案、抽查、溯源機制，嚴懲違規排污行為；另一方面，針對高負荷老舊渠網開展優化升級與定時深度清淤，全方位紓解渠網淤塞，降低城市水浸風險？