

譯本
Tradução

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e consultado o parecer da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado Lei Leong Wong a 7 de Junho de 2026, enviada a coberto do ofício n.º 0800/GSG/SAAL/2026 da Assembleia Legislativa a 23 de Junho de 2026 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 24 de Junho de 2026:

1. Relativamente ao ponto 1 da interpelação escrita

Desde 2020, o IAM tem vindo a promover, de forma ordenada, a construção do circuito de lazer de Coloane, tendo concluído a parte que vai da Estrada de Seac Pai Van até à Rotunda do Altinho de Ká Hó, pela Estrada do Campo, Estrada de Cheoc Van e Estrada de Hac Sá, numa extensão total de cerca de 5,73 quilómetros, formando gradualmente uma rede pedonal a ligar as diversas zonas de Coloane.

Actualmente, existem na zona de Hac Sá várias instalações públicas

destinadas aos cidadãos e turistas, incluindo praia, zonas de diversão infantil e zonas de churrasco. O Parque de Hac Sa, junto à praia, dispõe de um campo de ténis, uma piscina, uma zona para piqueniques e um parque de diversão infantil. O IAM está a promover as obras de optimização das instalações complementares municipais da Praia de Hac Sá, incluindo a construção de um trilho de lazer entre a Estrada de Hac Sá e a Praia de Hac Sá e a renovação de restaurantes dentro do Parque de Hac Sa, etc.

A concepção da optimização do Campo de Aventuras Juvenis da Praia de Hac Sá está concluída. Pretende-se que seja iniciado o seu concurso público no ano corrente. Prevê-se que a área de campismo e o circuito de ciclismo para quadriciclos sejam abertos ao público no 3.º trimestre de 2027. Com a conclusão do todo o projecto e a entrada em funcionamento deste campo, o layout das instalações de lazer da zona será aperfeiçoado, formando um espaço de lazer com instalações completas e funções complementares, proporcionando mais escolhas de actividades diversificadas e elevando a atractividade geral desta zona.

Em relação às praias, a DSAMA tem prestado grande atenção à experiência e às necessidades dos utentes das praias, recolhendo as suas

opiniões por diferentes meios. Nos últimos anos, tendo sido equilibradas as necessidades dos banhistas e dos praticantes de actividades aquáticas, foi delimitada a zona para fins culturais, desportivos e de lazer da Baía de Hác-Sá, que se destina à atracação de embarcações de recreio, à prática de desportos marítimos, à pesca desportiva ou ao entretenimento, entre outras actividades recreativas.

2. Relativamente ao ponto 2 da interpelação escrita

A DSAT manifestou que actualmente o público pode optar por apanhar as carreiras n.os 21A e 26A, ou o Metro Ligeiro até à zona de Seac Pai Van, efectuando aí o transbordo em direcção à Praia de Hac Sá. Além disso, tendo por referência a situação do fluxo de passageiros nos períodos de férias de Verão dos anos anteriores, foi coordenada com as operadoras de autocarros a operação da carreira n.º 15T aos sábados, domingos e feriados, entre Maio e Novembro, bem como o prolongamento da carreira n.º N3 até à Praia de Hac Sá, de Junho a Agosto, proporcionando mais opções de deslocação aos passageiros. A DSAT continuará a avaliar as alterações do fluxo de passageiros, procedendo a uma ponderação global que assegure o equilíbrio entre a eficiência operacional da rede e a distribuição racional dos recursos

públicos, de modo a ajustar oportunamente a organização dos transportes públicos.

Aos 10 de Julho de 2026

O Presidente do Conselho de Administração para os
Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)
Chao Wai Ieng