

書面質詢

陳禮祺議員

關注設有車輛升降機樓宇因電動車普及衍生的安全隱患

為落實國家有關堅決防止重特大事故發生、切實維護民眾生命財產安全的重要指示，行政長官日前召開夏防安全會議，明確指示特區政府各部門須緊盯現有突出安全問題，以火災風險隱患等排查為重點，並要求優化消防等應急管理體系及制訂應急預案【註1】。為配合相關要求，運輸工務司早前亦召開跨部門會議並展開聯合巡查行動，針對舊區樓宇結構及用電安全展開隱患排查。政府積極維護城市安全、消除社區隱患的決心，社會對此表示充分肯定【註2】。

隨着社會與科技發展而衍生的公共安全新隱患正日益凸顯，澳門地少人多，不少樓宇受空間限制，停車場需依賴車輛升降機作為車輛進出停車場的唯一通道。近年來，在特區政府的大力倡導與政策推動下，電動車在澳門的普及率正持續快速上升。然而，電動車因搭載大型鋰電池組，其車身重量普遍顯著高於同級別的傳統燃油汽車。

這項轉變對樓宇的車輛升降機系統帶來了不容忽視的潛在挑戰。部分早期落成樓宇的車輛升降機，其原有的承重設計標準與日常保養頻率，未必能完全適應現時大量電動車頻繁升降的需求。長期處於高負載甚至超負荷的運作狀態，將加速機械組件的金屬勞損，直接威脅升降機的承重安全與日常運作。此外，電動車電池一旦發生熱失控引發火災，火勢蔓延迅速且極難撲滅，若火警發生在車輛升降機槽這類狹窄且呈煙囪效應的密閉空間內，後果將不堪設想。為保障市民的生命財產安全及大廈的公共設施運作，當局必須前瞻性地審視並完善相關設備的安全監管機制。為此，本人提出以下質詢：

一、針對電動車車重普遍較高，容易加速車輛升降機金屬勞損的情況，當局會否就現行車輛升降機的日常使用、安全檢查與保養，面向有關業界及服務商提供新的相關指引？

二、鑑於電動車起火極難撲滅，當局針對電動車在車輛升降機槽這類密閉空間內如發生火警情況，目前制定了哪些具體的消防救援預案？

三、考慮到早期樓宇的設計局限，當局會否牽頭協助及推動設有車輛升降機的大廈業主或管理機關，適時關注大廈停車場內停泊的電動車數量增幅，從而對現有車輛升降設備的最高安全承重量進行全面的重新評估？

參考資料：

【註1】行政長官召開夏防安全會議 持續提升澳門總體安全工作，澳門特區政府入口網站

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1251125/>

【註2】政府巡查舊區樓宇結構及電力裝置 做好夏防工作保障居民安全，澳門特區政府入口網站

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1251588/>