

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Avaliação do *design* antiderrapante em vias públicas

Recentemente, um residente que conduzia uma mota pela Zona A dos Novos Aterros, ao passar pela Avenida Central da Zona Este em direcção à Ilha Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, sofreu um acidente de viação devido a derrapagem numa curva próxima da ponte de ligação entre a Zona A dos Novos Aterros e a Ilha Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Posteriormente, verificou-se que as juntas de dilatação metálica naquele troço eram de chapa de aço e que, aliadas à água estagnada na faixa de rodagem, as tornavam extremamente escorregadias, a causa do acidente. Além das juntas de dilatação metálicas nas estradas, outros elementos como tampas de esgotos e marcações de passadeiras também são factores importantes que afectam a segurança rodoviária, especialmente em dias de chuva, quando se tornam particularmente escorregadios, comprometendo a segurança dos condutores de motociclos.

Este acidente de viação relembra-nos que parte da concepção das vias públicas de Macau apresenta riscos, sendo necessário proceder a uma avaliação abrangente e a melhorias atempadas, de modo a garantir a segurança física dos utentes das vias.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo deve melhorar ainda mais a segurança das vias públicas em Macau, especialmente em relação aos factores que, no passado, frequentemente

provocaram acidentes de viação e suscitaram fortes reacções da sociedade, tais como as juntas metálicas de dilatação nas estradas, tampas de esgotos e marcações de passadeiras, procedendo a uma inspecção e avaliação abrangentes, realizando melhorias em termos de materiais, localização e noutros aspectos, de modo a garantir a segurança física dos utentes das vias. De que planos e medidas concretas dispõe o Governo para o efeito?

2. No ano passado, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego incluiu os testes práticos de passadeiras antiderrapantes como uma das sete principais tarefas do ano. Qual foi o resultado desses testes? Existem condições para promover a sua utilização em larga escala no futuro?

3. O “Grupo de Trabalho para a Optimização da Coordenação de Obras Viárias” afirmou anteriormente que iria avaliar, gradualmente, o número e a distribuição das tampas de esgotos nas áreas onde estão previstas obras, com o objectivo de melhorar as condições de circulação nas vias. Para além dessa avaliação de futuras obras, o Governo tem condições para, em simultâneo, avaliar as propriedades antiderrapantes dos materiais utilizados nas tampas de esgotos actualmente em uso, substituindo gradualmente as tampas com padrões antiderrapantes mais baixos e que possam representar riscos para a segurança rodoviária, elevando assim os padrões de *design* antiderrapante e garantindo a segurança dos motociclistas?

06 de Agosto de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Pou U