

書面質詢

梁鴻細議員

有關改善斑馬線及馬路渠蓋防滑的問題

近年本澳暴雨頻繁，每逢雨季，路面斑馬線標線及金屬渠蓋在長期使用損耗及淹水後變得極為濕滑，電單車駕駛者在轉彎或煞車時極易因失去抓地力而打滑受傷，造成交通意外，嚴重時更可能因煞車不及碰撞行人，構成重大公共安全隱患。因此，期望當局針對防滑系數不足的渠蓋及標線，盡快開展防滑塗層處理或更新替換已損耗之標線或渠蓋。

當局自2019年起計劃優化全澳斑馬線，至2025年已完成409項優化工作[1]，並於2025年首次引入「縱向減速標線」，然而，現時本澳斑馬線標線在暴雨下摩擦系數驟降的問題仍然存在；同時，現時本澳部分路段30至40米內已超過20個渠蓋，且不少位於道路交匯處、斑馬線及轉彎位等高危交通繁忙地點位置，對駕駛者及行人造成日常出行安全風險。

雖則特區政府已要求「優化道路工程協調工作組」採取措施盡可能減少路面渠蓋數量，亦已開展對全澳斑馬線的優化工作，然而，期望相關工作能加快推進並具體落實，保障大眾出行安全為要。

對此，本人提出以下質詢：

1. 當局早前回覆議員書面質詢稱將重點檢視整個北區的斑馬線設置，針對不少居民認為提督馬路、高士德、雅廉訪、美副將、新橋區、內港等轉彎位、斜坡及學校醫院周邊普遍存在「高風險斑馬線」，因此，除北區外，請問當局會否建立具體的全澳高風險斑馬線清單及對現時高風險斑馬線訂立分批翻新以回復防滑技術要求及時間表？
2. 因應現時當局稱將盡可能減少路面渠蓋數量。請問當局在對現時一些道路未能即時遷移或整合渠蓋的情況下，會否對現有渠蓋加強防滑紋理處理，如嵌入石英砂、金剛砂顆粒等物料，並參考鄰近地區經驗引入防沉降、隱藏式渠蓋技術？

3. 除完善交通硬件外，極端天氣期間，及時的警示與交通管控同樣重要。請問當局會否完善跨部門惡劣天氣交通聯動機制，透過優化「澳門出行」應用程式、電子顯示屏及電台等渠道，確保渠蓋及標線打滑隱患能被即時通報及處理？

[1]

<https://www.plataformamedia.com/zh-hant/2026/02/20/%E6%BE%B3%E9%96%80%E4%BA%A4%E9%80%9A%E5%B1%80%E5%B0%87%E9%87%8D%E9%BB%9E%E5%84%AA%E5%8C%96%E5%8C%97%E5%8D%80%E6%96%91%E9%A6%AC%E7%B7%9A/>

澳門交通局將重點優化北區斑馬線，澳門日報，2026年2月20日。