

## 書面質詢

柳智毅議員

### 關於電動車退役電池回收處理的書面質詢

日前，鄰埠香港特區首間電動車電池回收處理設施已正式在屯門環保園啟用。廠房佔地約10萬平方呎，採用自動化生產技術，將退役電池轉化可重新投入新電池生產鏈或其他應用，環保理念轉化為發展動能，推動循環經濟發展。

根據交通事務局及澳門統計暨普查局的最新數據顯示，本澳電動車(包括電動電單車)已接近20,000輛；2026年1至5月新登記的輕型電動汽車的佔比已達43.9%。隨着本澳電動車日益普及，預計不久將來電動車的退役電池數量將大幅增加。如退役電池得不到妥善處理，或造成嚴重的環境污染和生態安全問題，如何處理好電動車退役電池成重要課題。環保局於今年3月份回覆議員書面質詢時表示，當局目前正開展固體廢物管理的相關研究，其中包括電動車退役電池的回收和管理措施。建議當局應及早未雨綢繆，提前做好應對未來日益增加的電動車退役電池。

就此，本人提出以下質詢：

一、當局目前正開展電動車退役電池的回收和管理措施的相關研究，會否考慮出台針對性的計劃或政策措施，推動更多退役電池回收的相關科研項目，以及行業的可持續發展？

二、環保局於今年3月份回覆議員書面質詢時表示，特區政府正積極協調與大灣區城市在電動車電池回收處理及資源化利用方面的技術交流合作，以應對未來日益增加的電動車退役電池。有意見認為，內地在去年初已通過《健全新能源汽車動力電池回收利用體系行動方案》，內地城市正積極構建完善的電動車退役電池回收體系。請問行政當局，在“澳琴一體化”的理念下，會否考慮借鑒香港的先進技術和經驗，加強與內地相關的產業鏈緊密合作，在橫琴合作區構建較完善的電動車退役電池回收體系，

服務國家在新能源汽車動力電池回收利用體系的同時，建立常態化的跨境電池回收，長遠解決日益增加的電動車退役電池問題？