

2026 年 08 月 13 日 議程前發言

周家俊、高岸聲議員聯合發言

(周家俊議員代表發言)

更具體及可視化雨區動態 讓公眾更好規劃出行

主席，各位同事：

今年截至 7 月，地球物理氣象局曾先後發出八次紅色暴雨警告。受西風槽活躍影響，預料廣東省及港珠澳區域將迎來較多雨水，本澳面臨的暴雨壓力不容忽視。

目前，氣象局在雷雨區來襲前約一至兩小時會向公眾發出預警提示，這一機制值得肯定。然而，現有提示以文字描述為主，公眾較難確切掌握大雨的具體到達時間與影響範圍；氣象局網站提供的雷達圖及衛星雲圖亦未能直觀展示雨區的動態變化。反觀香港天文台網頁的“香港及珠江三角洲區域自動分區天氣預報”，能提供未來約一小時臨近降雨預報及動畫展示，讓公眾更精準掌握出行規劃和防備，其服務模式值得本澳借鑑參考。

氣象局曾表示，將積極加強人工智能及新型監測設備的應用，以提升惡劣天氣的分析和預報能力，並制訂“先定性、後定量”的預警資訊發布策略，在惡劣天氣或重要天氣變化前三至四日起，以遞進的方式發布有關提示和警告等資訊，以便社會各界提前做好防範和準備。但從實際應對效果來看，臨近暴雨預報的精準度、可視化服務能力仍有顯著提升空間。

為此，我們提出以下建議：

一、優化雷雨區預報提示，具體化及可視化雨區動態

極端天氣日益頻發，建議氣象局在現有預警機制基礎上，參考香港天文台的做法，將較為空泛的文字預告升級為具體化、可視化的雨區動態圖像。例如在官方網站或手機應用程式上增設未來一至兩小時的雨區移動預報動畫，讓公眾能更直觀掌握雨區來臨的時間和強度，從而更好計劃出行安排。

二、持續引入新技術，提升臨近預報精準度

暴雨的短時預報是全球性難點及重點，現有預報系統的準確率仍有較大提升空間。建議氣象局持續引入人工智能等新技術，加強與鄰近地區氣象部門的數據共享與技術合作，不斷提升臨近降雨預報的精準度，讓預警真正發揮“防災於未然”的作用。

三、訂定黑雨警告下明確的上班安全守則

黑色暴雨警告生效期間，室外環境惡劣及危險程度，相信絕對不亞於八號風球。若公眾在超強暴雨下急於外出上班，難免產生嚴重的安全隱患。為此，建議有關當局參考香港勞工處《惡劣天氣及“極端情況”下工作守則》，為本澳訂定清晰的暴雨警告上班守則。例如：若黑色暴雨警告在工作時間開始前已發出，僱主不應要求一般僱員返回工作地點上班，只有經事前協定的必要人員才需在安全情況下按安排當值等，更好保障公眾人身及財產安全。