

陳禮祺議員

跨部門協作護航學童迎接新學年

新學年開學季將至，大批學生及家長都重返校園與通勤交疊的日常，每年開學初期對本澳交通網絡、口岸通關以及家校教學全面支援，都是一次重大的「壓力測試」。

近月，社會各界對暑期道路工程進度、澳琴生活圈深化下的跨境通勤，以及青少年心理健康等議題均高度關注。為確保新學年順利開學，減少市民及學生的焦慮與不便，本人提出以下三點建議：

第一，嚴格管控道路工程進度，釋放交通壓力，力保開學出行暢通

暑假是本澳道路工程開展的集中期，政府早前亦提到是與時間競賽，多處主幹道的掘路工程，引發市民對開學日交通的憂慮，特別是 7 月至 8 月期間天氣的持續不穩定。為避免工程延誤疊加開學車流導致嚴重擠塞，建議跨部門嚴格跟進落實暑期工程如期完工，敦促承建商在八月底前，完成學校周邊及主幹道工程；對未能如期完工的項目，應要求檢視工程位置對周邊學童出行的安全性，適時增加預告及提早向學校溝通。同時，治安警察局應提早部署，於各主要校區增派警力指揮，檢視及優化學校周邊的路口及家長臨停接送區，配合公共巴士特別班次的調度，將開學日居民的交通陣痛降至最低。

第二，優化橫琴口岸通關機制，擴大跨境學童便利化支援

隨著澳琴一體化的推進，居住於深合區、往返澳門就讀的跨境學童數量正日漸增加。橫琴口岸作為連接兩地的重要樞紐，其通關效率直接關係到學童作息時間與學習狀態。建議澳門保安部門與內地海關、邊檢部門加強溝通協調，進一步擴充並優化橫琴口岸早高峰時段，研究擴大「14 歲以下學童隨車通道」的通道數量，提升跨境家長及學童在通關時的「合作查驗、一次放行」流轉速度。而現行針對「琴澳跨境學生專車專線」在今年新學年已推出「家長預選乘車站點」新機制，計劃可根據家長報名時期望的上落車點，相關部

門將根據整體站點分佈及報名情況，統籌優化新學年專車路線。長遠而言，建議可持續擴充及完善目前橫琴各社區的路線站點與本澳學校地點覆蓋範圍，這不僅能減輕橫琴跨境學童轉乘的奔波勞累，更能有效分流陸路口岸與本澳公共交通的承載壓力。

第三，築牢校園心理防線，加大對融合生及學童適應的全面支援

開學季是學生假期綜合症與升學焦慮的高發期。近年來青少年心理健康問題備受社會高度關注，尤其是具身心障礙的學生，包括融合生、特殊教育小班學生和特殊教育班學生。建議當局持續加大對學校在特教資源、治療師及心理輔導員的投入，優化面向具身心障礙或特殊教育需要學生的校外治療班與訓練服務的質量，以舒緩家長的照顧壓力，強化「家、校、社、醫」四方聯動機制。此外，透過社區團體的前線網絡協助，主動為新學年感到適應困難的學生及家長，提供及時的情緒疏導與學習支援，確保每一位學生都能在包容、友善的環境中健康成長。

開學準備工作千頭萬緒，跨部門的緊密協作與前瞻部署，能以學生福祉與居民便利為核心，未雨綢繆，多管齊下，為全澳師生及家長打造一個安全、順暢、安心的新學年。