



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, em relação à interpelação escrita apresentada pela Deputada Lei Cheng I, de 19 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0958/GSG/SAAL/2026, de 27 de Julho de 2026, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 28 de Julho de 2026, após auscultar a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta:

Quanto ao ponto 1 da interpelação, a área da segurança tem vindo a utilizar a tecnologia para elevar a eficiência da execução da lei. Actualmente, os agentes policiais podem, através do telemóvel policial, efectuar a recolha electrónica em tempo real de dados de incidentes, em comparação com o anterior modelo de registo em papel, assim melhorando significativamente a eficiência do trabalho e a precisão de informações, especialmente no caso de acidentes de viação ligeiros, reduzindo significativamente o tempo de tratamento no local e minimizando o impacto no trânsito rodoviário. No futuro, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) continuará a tomar como referência o mecanismo de tratamento de acidentes de viação das regiões vizinhas, estudando soluções adequadas e viáveis, optimizando constantemente o trabalho policial, dedicando-se à prestação de serviços mais convenientes e eficientes aos cidadãos.

Quanto ao ponto 2 da interpelação, a DSAT afirma que o Governo da RAEM está aberto à revisão da Lei n.º 3/2007 (Lei do Trânsito Rodoviário). Em relação à eventual introdução de um “mecanismo para a resolução célere de acidentes de viação ligeiros”, importa ponderar de forma integrada factores como o consenso social, a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

execução da lei, a recolha de prova e a regularização de sinistros pelas seguradoras, bem como efectuar uma avaliação prudente em articulação com o ordenamento jurídico vigente, a realidade prática e a situação do tráfego rodoviário em Macau. A DSAT continuará a auscultar as opiniões dos diversos sectores e a manter uma estreita comunicação com o CPSP e a Autoridade Monetária de Macau, a fim de avaliar com prudência a viabilidade da introdução do referido mecanismo.

Além disso, o CPSP está a estudar a prestação do serviço de requerimento *online* da “certidão do acidente de viação” na “Conta Única de Macau”, bem como vai discutir em conjunto com os serviços responsáveis pela gestão do trânsito e pela fiscalização do seguro automóvel, e simplificar o tratamento *in loco* de acidentes ligeiros e os procedimentos de pedidos de indemnização de seguros, optimizando, de forma contínua, as formalidades e procedimentos dos serviços.

Em resposta ao ponto 3 da interpelação, a DSAT, na fase de planeamento prévio, e após ter analisado as condições de trânsito envolventes das obras a executar durante o período das férias de Verão, coordenou a realização simultânea de trabalhos de reordenamento do trânsito. Através da optimização da temporização dos semáforos, do reforço de sinalização de trânsito e marcas rodoviárias claras e do ajuste de instalações de travessia para peões, visa-se melhorar a ordem e a segurança da circulação rodoviária. A longo prazo, a DSAT tem mantido a cooperação com os serviços responsáveis pelo planeamento e construção, visando a criação, atendendo às condições locais, de instalações pedonais desniveladas em determinados troços de elevada circulação, em novas zonas urbanas e em locais onde se verifiquem riscos de segurança na travessia pedonal, criando condições para a segregação entre peões e veículos e prosseguindo a optimização do ambiente de deslocação em Macau. Para além disso, o CPSP continua a analisar, de forma aprofundada, as causas de cada



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

acidente de trânsito, mantendo uma comunicação e coordenação activas com os serviços de obras públicas, no sentido de promover a melhoria das instalações rodoviárias e a optimização do ambiente rodoviário, prevenindo e reduzindo os acidentes de trânsito na sua origem.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Lam In Sang

14 de Agosto de 2026