

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reciclagem e tratamento de baterias de veículos eléctricos usadas

Recentemente, na Região Administrativa Especial de Hong Kong, entrou oficialmente em funcionamento a primeira instalação de reciclagem e tratamento de baterias de veículos eléctricos, localizada no *EcoPark* de Tuen Mun. A instalação ocupa cerca de 100 mil pés quadrados e adopta tecnologia de produção automatizada para transformar baterias usadas em materiais reaproveitáveis na cadeia produtiva de novas baterias ou noutras aplicações, convertendo assim a filosofia ambiental em dinamismo de desenvolvimento e promovendo a economia circular.

De acordo com os dados mais recentes da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC) de Macau, o número de veículos eléctricos em Macau (incluindo motociclos eléctricos) já se aproxima das 20.000 unidades; entre Janeiro e Maio de 2026, os veículos eléctricos ligeiros registados representaram 43,9% do total de novos registos. Com a crescente popularização dos veículos eléctricos em Macau, prevê-se que, num futuro próximo, o número de baterias usadas aumente significativamente. Caso estas baterias não sejam adequadamente tratadas, poderão causar graves problemas de poluição ambiental e de segurança ecológica. Assim, a gestão adequada das baterias usadas de veículos eléctricos torna-se uma matéria importante. Em Março deste ano, em resposta a uma interpelação escrita apresentada por um deputado, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) afirmou que actualmente está a desenvolver estudos relacionados com a gestão de resíduos sólidos, incluindo medidas para a reciclagem e gestão de baterias de veículos eléctricos usadas. Sugere-se que o Governo actue com antecedência e se prepare atempadamente para lidar com o crescente volume futuro de baterias usadas de veículos eléctricos.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta que se está actualmente a desenvolver estudos sobre medidas de reciclagem e gestão de baterias de veículos eléctricos usadas, as autoridades vão considerar lançar planos ou políticas específicas para promover um maior número de projectos de investigação científica nesta área e fomentar o desenvolvimento sustentável da indústria?

2. Em Março deste ano, a DSPA referiu, em resposta a uma interpelação escrita de um deputado, que o Governo da RAEM está a coordenar activamente intercâmbios técnicos e cooperação com cidades da Grande Baía na reciclagem e reutilização de baterias de veículos eléctricos, para fazer face ao crescente volume futuro de baterias usadas. Há opiniões que consideram que, no início do ano passado, o Interior da China aprovou o “Plano de acção para o aperfeiçoamento do sistema de reciclagem de baterias de veículos movidos a novas energias”, e que as cidades do Interior da China estão a construir activamente um sistema abrangente de reciclagem de baterias de veículos eléctricos usadas. Neste contexto, no espírito da “integração Macau-Hengqin”, o Governo vai considerar aproveitar as tecnologias e experiências avançadas de Hong Kong, reforçar a cooperação estreita com a cadeia industrial relevante no Interior da China e construir, na Zona de Cooperação Aprofundada em Hengqin, um sistema mais completo de reciclagem de baterias de veículos eléctricos usadas, em articulação com o sistema nacional de reciclagem e aproveitamento de baterias de veículos de nova energia, estabelecendo um mecanismo regular de reciclagem transfronteiriça, para resolver, a longo prazo, o problema crescente das baterias de veículos eléctricos usadas?

17 de Julho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lao Chi Ngai