

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização contínua das instalações complementares

de estacionamento da Zona da Ilha Verde

Existem muitos edifícios industriais na zona da Ilha Verde, onde se regista uma intensa actividade industrial e comercial, por isso, é grande e constante a procura de lugares de estacionamento para veículos pesados. A fim de aperfeiçoar as infra-estruturas públicas e otimizar o ambiente de trânsito da zona, o Governo da RAEM transformou o “Depósito provisório de distribuição dos combustíveis da Ilha Verde” e os terrenos contíguos com lugares de estacionamento para veículos pesados num parque de estacionamento – “Parque de estacionamento público ao ar livre da Rua das Camélias”, onde uma parte dos lugares de estacionamento foi aberta ao público nos últimos dias. O referido parque de estacionamento disponibiliza um total de 198 lugares, dos quais 115 são destinados exclusivamente a “veículos de transporte de mercadorias” – veículos de transporte de combustíveis líquidos e gasosos e 83 são destinados aos ciclomotores e motociclos do público¹. O aproveitamento adequado dos recursos de solos e o aperfeiçoamento das instalações públicas complementares da zona contribuem para aliviar a pressão do estacionamento, aumentar a segurança rodoviária e otimizar o ambiente comunitário, o que merece o nosso reconhecimento.

No entanto, segundo as empresas e os residentes daquela zona, existem cerca de 40 empresas no “Parque Industrial Transfronteiriço da Ilha Verde”, com mais de 200 “veículos de transporte de mercadorias” em operação, e o referido parque de estacionamento da Rua das Camélias só disponibiliza 115 lugares de estacionamento para “veículos de transporte de mercadorias” que estão sujeitos a

¹ https://www.gov.mo/pt/noticias/835134/?noredirect=pt_PT

limitações quanto à tipologia dos veículos, não abrangendo, por enquanto, os “veículos de transporte de mercadorias” não combustíveis, os “veículos de transporte de mercadorias” transfronteiriços, os autocarros de turismo, entre outros veículos, o que não satisfaz, a longo prazo, as necessidades reais de estacionamento da zona². Com vista a otimizar as instalações complementares de estacionamento para veículos pesados na zona da Ilha Verde, interpelo sobre o seguinte:

1. Com vista a dar resposta, de forma contínua, às necessidades de exploração e funcionamento industrial e comercial e de estacionamento comunitário na zona da Ilha Verde, as autoridades vão estudar e avaliar, de forma contínua, a procura de estacionamento na zona por veículos pesados, veículos ligeiros, ciclomotores e motociclos? Vão ainda planear a criação de mais espaços de estacionamento público, o aumento do número de lugares de estacionamento e o alargamento das tipologias de veículos, com vista a otimizar, de forma global, a configuração do estacionamento na zona?

2. Com a entrada em funcionamento do “Parque de estacionamento público ao ar livre da Rua das Camélias”, será cada vez mais frequente a entrada e saída de diferentes tipos de veículos de grande dimensão no referido local. No futuro, tendo em conta a situação real de utilização, como é que as autoridades vão continuar a rever os trajectos de circulação dos veículos e as disposições complementares das entradas e saídas, otimizar as condições das instalações e elevar a eficiência e o nível de segurança da circulação de veículos de grande dimensão?

3. Tendo em conta a especificidade do estacionamento dos veículos de transporte de combustíveis e a fim de garantir a segurança dos bairros comunitários envolventes, como é que as autoridades vão aperfeiçoar os respectivos regimes de vistoria, fiscalização e gestão, regulamentando

² <http://www.vakiodaily.com/news/view/id/707220>

rigorosamente o processo de estacionamento dos veículos de transporte de combustíveis, garantindo que os veículos cumpram as normas de segurança para a sua entrada e estacionamento no parque?

31 de Julho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang