

書面質詢

顏奕恆議員

關於持續優化青洲區泊車配套設施

青洲區工廈林立，工商營運頻繁，長期以來對重型車輛泊車空間存在剛性需求。為完善區內公共基礎配套、優化區內交通環境，特區政府將原青洲臨時燃料中途倉及毗鄰設有重型車泊位的地段改建為山茶街戶外公共停車場，近日已率先開放部分泊位供公眾使用。該停車場共提供198個泊位，當中包括115個專供運輸氣體或液體燃料貨車使用的車位，以及83個公眾摩托車泊位。[1]此舉善用土地資源，完善區內公共配套，對緩解泊車壓力、提升道路安全及優化社區環境具有積極作用，值得肯定。

然而，據區內企業及居民反映，青洲跨境工業區約有40家企業，各類營運貨車總數超過200輛，而山茶街停車場僅提供115個貨車泊位，且設有車輛類型限制，暫未涵蓋非燃料類貨運車、跨境貨運車、旅遊巴等車輛，長遠而言難以滿足區內實際停泊需求[2]。為進一步優化青洲區重型車輛泊車配套，本人提出以下質詢：

1、為持續回應青洲區工商營運及社區停泊需求，請問當局會否持續研判區內各類重型車輛、以及輕型車輛和電單車의停泊需求，進一步規劃新增公共停車空間、擴容泊位供給及放寬合適車種停泊，全面優化區內停泊佈局？

2、隨著山茶街戶外公共停車場投入運作，不同類型大型車輛進出場地將日趨頻繁。請問當局未來如何因應實際使用情況，持續檢視行車動線與出入口配置，優化場地硬件條件，進一步提升大型車輛進出的通行效率與安全水平？

3、因應燃料類專用車輛停泊的特殊性，為全面保障周邊社區安全，請問當局將如何完善巡查、監管及管理制度，嚴格規範燃料車輛停泊流程，確保車輛符合安全規範進場停泊？

[1] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1249877/>

[2] 參考資料：

<http://www.vakiodaily.com/news/view/id/707220>