

書面質詢

陳孝永議員

優化本澳口岸通關及交通配套

隨著大灣區往來日趨頻密，本澳居民跨境通勤及旅客出行需求持續上升，各大口岸人流、車流屢創新高，通關壓力日益繁重。數據顯示，截至2026年5月24日，全澳口岸總通關人次突破1億，關閘口岸佔超5000萬人次；截至7月9日，青茂口岸通關人次突破2000萬，當中澳門居民佔54.4%；港珠澳大橋澳門口岸每逢周末及節假日更長期爆滿擠塞。

現時各口岸硬件設施、停車及交通配套已無法匹配現有通行量，衍生多項民生問題。居民反映，青茂口岸停車收費高於本澳大多數公共停車場，加重跨境通勤負擔；港珠澳大橋澳門口岸路線繁雜、易生擠塞，且節假日大量香港單牌車與澳車混行爭道、車流混亂，輪候時間冗長；關閘口岸早晚高峰人車混行、互相干擾，通行疏導效率差，整體通關體驗欠佳。

現有通關設備、便民設施及交通接駁系統，已難以應對持續增長的跨境通行需求。為回應居民訴求、優化口岸環境、紓緩通勤壓力，本人提出以下書面質詢：

一、關閘、青茂、港珠澳大橋澳門口岸常年存在通關擠塞、路線設計欠佳、便民及交通配套不足等問題。當局制訂哪些短期改善措施及長遠升級規劃，分階段優化口岸軟硬件配套，全面提升通關效率與居民出行體驗？

二、青茂口岸作為珠澳主要通勤口岸，現行停車收費偏高，加重居民日常跨境出行成本。當局如何檢討並優化青茂口岸停車收費機制，切合居民通勤實際需要？

三、關閘及港珠澳大橋口岸於高峰時段、周末和節假日長期車流擠塞、通關輪候漫長，尤其港珠澳大橋口岸港車、澳車混行爭道，進一步加劇擁堵，且未來跨境車流、人流只會持續增加。當局推出哪些具體舉措，

透過升級智能通關設備、劃分專屬車道、優化車流疏導及公交接駁，從根本解決口岸長期擠塞、通勤不便的民生問題？