

書面質詢

呂綺穎議員

關注友誼大橋維護工程質量及行車安全

友誼大橋是本澳跨海連接澳門半島與離島的重要交通幹道，每日車流量達數萬架次。由於大橋距離上一次大規模維護已有25年，橋面瀝青層損耗嚴重，且引橋段伸縮縫雨後常出現坑洞，存在行車安全隱患。為此，公共建設局於今年5月23日至8月中旬開展友誼大橋橋面設施維護工程，施工範圍涵蓋南面及北面引橋段，重點進行車行道瀝青重鋪及更換伸縮縫。為降低對交通的影響，工程採取分階段方式進行，其出發點值得肯定。然而，工程開展以來，本澳駕駛者反映對維修或重鋪的路段相繼出現各類問題，引發社會各界的廣泛關注。

首先，在風雨季期間，友誼大橋部分施工路段因大雨出現水浸及積水現象。對於本澳數量龐大的電單車駕駛者而言，積水路段極易引致「水飄」（水滑）效應，對兩輪車輛的行車穩定性造成較大威脅，當局在工程開展前，有否因應本澳風雨季的來臨及橋面狀況制訂安全預案，宜向公眾清晰交代。

其次，有網絡平台及市民意見反映，大橋部分路段在劃線後，行車線出現波浪形彎曲，缺乏應有的平順性與規範度；同時，重鋪新瀝青後的路面亦出現明顯的行車顛簸，行車舒適度與安全性有所下降。雖有專業人士指相關情況屬工程分階段施工期間的暫時現象，但經維修路段在開放通車後，已實質影響日常行車安全，值得當局重視。

誠然，當局對公共工程設有嚴格的驗收機制。然而，是次工程在未完工階段已出現多項影響行車安全的問題，令人關注現行的事中檢視及事後驗收機制是否存在優化空間。尤其考慮到友誼大橋日均車流量龐大，任何工程質量問題均可能對廣大駕駛者構成安全風險。為保障廣大道路使用者的生命安全，當局實有必要全面檢視現行施工預案、動態品質管控機制及事後驗收標準。

為此，本人提出以下質詢：

1. 有意見指出橋面須做好排水方可避免電單車駛行時不會因積水而出現“水飄”的危險情況，惟工程期間橋面卻因大雨天氣而出現水浸問題。請問當局在工程開展前，有否因應本澳風雨季的來臨及橋面狀況制訂安全預案？
2. 針對有意見指友誼大橋的行車線在重劃後出現明顯波浪彎曲的問題，同時橋面在重鋪新瀝青後亦出現行車顛簸等情況。請問當局認為對工程的事中檢視及事後驗收方面是否存在須優化之處？
3. 就居民反映的意見，當局將如何督促承建商改善現有問題，以確保開放通車路段的安全性？