



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 26 de Junho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0868/GSG/SAAL/2026, de 7 de Julho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 8 de Julho de 2026:

1. e 2. A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) tem procedido à inspecção e optimização das instalações destinadas à atracação de embarcações de recreio em Macau. Actualmente, encontram-se disponíveis em Macau quatro zonas de atracação de embarcações de recreio, cada uma com lugares de atracação reservados para as embarcações de recreio do exterior. Entre estas, a zona de atracação de embarcações de recreio de Coloane, que é a maior em dimensão, dispõe de 124 lugares de atracação e de instalações destinadas à atracação de embarcações de recreio de grande porte, permitindo a atracação de embarcações de recreio com até 50 metros de comprimento. O fundeadouro do Porto Interior de Macau encontra-se permanentemente disponível para o abrigo de embarcações em caso de tempestade, podendo as embarcações de recreio ser também atracadas nas zonas de atracação de embarcações de recreio que reúnam condições de abrigo contra tempestades.

Quanto à habilitação, o titular da carta de navegador de recreio de Macau pode conduzir embarcações de recreio registadas em Macau para o Interior da China ou para Hong Kong, e o titular da carta de navegador de recreio do Interior da China ou de Hong Kong pode conduzir embarcações de recreio aí registadas para Macau.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

A DST salientou que tem vindo a cooperar proactivamente com a DSAMA na promoção contínua do turismo individual com embarcações de recreio. Assim, no futuro, e consoante o andamento da implementação por parte dos serviços competentes, serão desenvolvidos os trabalhos de divulgação e promoção, bem como enriquecidos os produtos turísticos marítimos, quando estiverem reunidas as condições necessárias, com vista a alargar os seus efeitos impulsionadores para o desenvolvimento da economia e dos sectores.

3. Desde 2002, a Escola de Pilotagem da DSAMA realizou, por 29 vezes, o Curso de Preparação para Desportista Náutico - Patrão de Costa, tendo 408 formandos concluído o curso, reunindo condições para requerer a emissão das respectivas cartas. A Escola de Pilotagem irá continuar a ministrar o referido curso com vista à formação contínua de quadros qualificados na área marítima. A DSAMA tem mantido uma comunicação estreita com as autoridades competentes da Província de Guangdong e de Hong Kong para concretizar as medidas de optimização do turismo individual com embarcações de recreio, bem como para promover a cooperação e o desenvolvimento aprofundados da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau no âmbito de economia marinha e turismo de lazer.

Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água
Wong Soi Man
22 de Julho de 2026