



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, em relação à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Lei Leong Wong, de 28 de Junho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0869/GSG/SAAL/2026, de 7 de Julho de 2026, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 8 de Julho de 2026, após auscultar o Gabinete do Secretário para a Administração e Justiça, cumpre a este Gabinete dar a seguinte resposta:

Quanto ao ponto 1 da interpelação, o Gabinete do Secretário para a Administração e Justiça referiu que a política de “circulação de veículos de matrícula única de Macau na Província de Guangdong” via Hengqin foi aprovada pelo Conselho de Estado no início de Abril do corrente ano. Tendo em conta que a sua concreta implementação envolve vários serviços competentes de Guangdong e Macau, a entrada oficial em vigor ocorrerá mais tarde do que o previsto. O Gabinete de Trabalho da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin do Governo da Província de Guangdong já deu início, no passado dia 6 de Julho, à consulta pública sobre as “Providências de Gestão para Entrada e Saída de Veículos Oriundos de Macau na Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin” (doravante designadas por “Providências de Gestão”), seguindo-se uma série de procedimentos necessários de avaliação e apreciação da política. Concomitantemente, a Zona de Cooperação em Hengqin encontra-se a proceder às actualizações e melhorias do sistema de requerimento e dos equipamentos de fiscalização da “segunda linha”. Após a conclusão de todos os trabalhos preparatórios, serão emitidas e implementadas as “Providências de Gestão”, sendo ao mesmo tempo divulgada, sob a forma de orientações, a regulamentação para a implementação da política, incluindo os requisitos de requerimento para o primeiro lote de veículos de matrícula única a circular em Guangdong, os documentos comprovativos necessários, bem como o tempo de permanência após a saída de Hengqin para o resto da Província, o regime de quotas e as exigências de fiscalização.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Em relação ao ponto 2 da interpelação, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), em colaboração com a Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau e a Estação Geral de Inspeção Fronteiriça de Zhuhai, tem vindo a promover activamente a implementação, a título experimental, da passagem fronteiriça inteligente via “reconhecimento facial + íris” nos corredores de veículos do Posto Fronteiriço Hengqin, a qual se encontra actualmente em fase de desenvolvimento e de testes do sistema. A data de entrada em funcionamento oficial deste projecto será determinada com base numa avaliação global dos resultados e dos progressos alcançados nos testes. Quanto à extensão desta medida aos canais de inspecção integral automáticos instalados na sala de inspecção de passageiros, a área da segurança mantém estreita comunicação com a Estação Geral de Inspeção Fronteiriça de Zhuhai e outras entidades competentes da Zona de Cooperação, continuando a estudar a viabilidade de implementar outras tecnologias inovadoras em termos de passagem fronteiriça, com vista a facilitar a circulação de pessoas entre as duas jurisdições, de forma a promover o desenvolvimento integrado entre Macau e Hengqin.

No que concerne ao ponto 3 da interpelação, a fim de assegurar a facilidade de passagem fronteiriça no quotidiano dos residentes de Macau, a área da segurança já implementou uma série de medidas específicas: em termos de partida pelo Posto Fronteiriço Hengqin (de Macau para Hengqin), os canais de inspecção integral automáticos na sala de inspecção para a partida de passageiros já dispõem de um canal exclusivo para residentes de Macau, enquanto que os canais manuais também abrem um canal exclusivo para residentes de Macau durante determinadas horas de maior afluência. No que respeita à chegada (de Hengqin para Macau), uma vez que a gestão de inspecção fronteiriça do Interior da China se baseia nas normas nacionais relativas aos tipos de canais — que, em geral, se dividem em “todos os passageiros”, “cidadãos chineses” e “estrangeiros” —, não existe um canal específico para residentes de Macau. No entanto, o CPSP tem vindo a estudar, em conjunto com os serviços de inspecção fronteiriça do Interior da China, diversas medidas para facilitar a deslocação



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

transfronteiriça dos residentes de Macau, com vista a promover o desenvolvimento integrado de alta qualidade entre Macau e Hengqin. Por exemplo, durante os períodos em que a parte de Hengqin implementa medidas de controlo de fluxo na ala de saída devido a um elevado volume de passageiros, é criado um canal exclusivo para residentes de Macau na zona de inspeção de segurança, assegurando que os residentes de Macau tenham prioridade no acesso à sala de inspeção de passageiros para tratar das formalidades de passagem fronteiriça; na zona de canais automáticos da ala de saída da parte de Hengqin, também são delimitadas áreas de espera para “passageiros frequentes” (incluindo residentes de Macau) e para “passageiros em geral”, melhorando a eficiência global do processo de passagem fronteiriça através de uma triagem científica do fluxo de passageiros. No futuro, a área da segurança continuará a manter estreita cooperação com os serviços competentes do Interior da China, estudando e inovando constantemente medidas de facilitação de passagem fronteiriça de acordo com as situações reais, com vista a garantir a fluidez e celeridade dos residentes de Macau na passagem fronteiriça.

O Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança, substituto

Chao Tong Leong

22 de Julho de 2026