

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Soluções para passagens para peões e tampas de esgotos escorregadias das vias públicas

Nos últimos anos, têm sido frequentes as chuvas intensas em Macau. Durante a estação das chuvas, as marcas das passagens para peões e as tampas metálicas de esgotos das vias públicas ficam extremamente escorregadias, devido ao desgaste decorrente do seu uso no dia-a-dia e das inundações; mais, os motociclistas facilmente perdem aderência ao fazer curvas ou ao travar, escorregando, sofrendo ferimentos; ainda podem causar acidentes de viação e, em casos mais graves, podem mesmo levar ao atropelamento de peões por impossibilidade de travagem a tempo, constituindo um grave risco para a segurança pública. Assim sendo, espero que as autoridades resolvam, quanto antes, a questão das marcas e das tampas de esgotos com baixo “coeficiente de fricção estática”, aplicando revestimentos antiderrapantes ou substituindo as marcas e as tampas de esgotos já desgastadas.

As autoridades têm vindo, desde 2019, a efectuar planos para a optimização das passagens para peões de Macau, e até 2025 já concluíram um total de 409 trabalhos de optimização¹, introduzindo pela primeira vez, em 2025, as “marcas longitudinais de redução de velocidade”. No entanto, continua ainda por resolver o problema da brusca redução do “coeficiente de fricção estática” das marcas das passagens para peões em Macau durante chuvas intensas. Mais, em relação a

¹ A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego vai dar prioridade à optimização das passagens para peões na Zona Norte, Diário de Macau, 20 de Fevereiro de 2026.

[https://www.plataformamedia.com/zh-](https://www.plataformamedia.com/zh-hant/2026/02/20/%E6%BE%B3%E9%96%80%E4%BA%A4%E9%80%9A%E5%B1%80%E5%B0%87%E9%87%8D%E9%BB%9E%E5%84%AA%E5%8C%96%E5%8C%97%E5%8D%80%E6%96%91%E9%A6%AC%E7%B7%9A/)

[hant/2026/02/20/%E6%BE%B3%E9%96%80%E4%BA%A4%E9%80%9A%E5%B1%80%E5%B0%87%E9%87%8D%E9%BB%9E%E5%84%AA%E5%8C%96%E5%8C%97%E5%8D%80%E6%96%91%E9%A6%AC%E7%B7%9A/](https://www.plataformamedia.com/zh-hant/2026/02/20/%E6%BE%B3%E9%96%80%E4%BA%A4%E9%80%9A%E5%B1%80%E5%B0%87%E9%87%8D%E9%BB%9E%E5%84%AA%E5%8C%96%E5%8C%97%E5%8D%80%E6%96%91%E9%A6%AC%E7%B7%9A/)

algumas vias de Macau, constata-se que existem mais de 20 tampas de esgotos num raio de 30 a 40 metros, muitas delas localizadas em locais críticos de tráfego intenso, tais como cruzamentos, passagens para peões e curvas, representando um risco para a segurança das deslocações diárias dos condutores e peões.

Embora o Governo da RAEM já tenha solicitado ao “Grupo de Trabalho para a Optimização da Coordenação de Obras Viárias” que adopte medidas para reduzir ao máximo o número de tampas de esgotos nas vias públicas, e já tenha iniciado os trabalhos de optimização das passagens para peões de Macau, espera-se que os referidos trabalhos possam ser acelerados e concretizados de forma efectiva, em prol da salvaguarda da segurança nas deslocações da população.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Em resposta a uma interpelação escrita de um Deputado, as autoridades afirmaram que vão efectuar uma revisão sobre a configuração das passagens para peões situadas na zona Norte da cidade. Tendo em conta que muitos residentes consideram que existem “passagens para peões de alto risco” em locais como curvas, rampas e áreas adjacentes a escolas e hospitais nas zonas da Avenida do Almirante Lacerda, da Avenida de Horta e Costa, da Avenida do Ouvidor Arriaga, da Avenida do Coronel Mesquita, da Rua da Barca, do Porto Interior, etc., para além da zona Norte, as autoridades vão elaborar uma lista das “passagens para peões de alto risco de Macau”? Vão definir requisitos técnicos de antiderrapantes e uma calendarização para a renovação faseada das actuais “passagens para peões de alto risco”?

2. As autoridades afirmaram que iam reduzir ao máximo o número de tampas de esgotos nas vias públicas. Face à impossibilidade imediata de realocização ou integração de tampas de esgotos em determinadas vias, as autoridades vão reforçar o tratamento antiderrapante das tampas de esgotos existentes, por exemplo, incorporando materiais como areia de quartzo, grãos de carbureto de silício, etc., bem como estudar a introdução de tecnologias de tampas “ocultas” e

resistentes ao assentamento, com base na experiência de regiões vizinhas?

3. Para além de melhorar as infraestruturas de trânsito, é igualmente importante emitir alertas atempados e exercer um controlo eficaz sobre o tráfego durante condições meteorológicas extremas. As autoridades vão aperfeiçoar o mecanismo interdepartamental de acção conjunta para a gestão do tráfego em situações meteorológicas severas e, através da optimização da aplicação “Macao Smart Go”, dos painéis electrónicos de informação, da Rádio, entre outros canais, assegurar a comunicação e o tratamento imediatos dos riscos ocultos relacionados com as tampas de esgotos e marcas escorregadias?

29 de Julho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai