



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Lai Kei

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Lai Kei, de 17 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0945/GSG/SAAL/2026, de 23 de Julho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 24 de Julho de 2026:

1. Os elevadores de veículos são um tipo de ascensor, estando igualmente sujeitos a limites de carga. Nos termos do disposto no Regime Jurídico de Segurança dos Ascensores, o responsável de ascensores deve contratar uma entidade de manutenção para a execução dos trabalhos de manutenção regular e reparação, bem como uma entidade inspectora para a realização de inspecções periódicas, de modo a garantir que os ascensores funcionem em boas condições de segurança. Os trabalhos de manutenção e inspecção dos ascensores devem cumprir as disposições definidas no Regulamento Administrativo n.º 39/2023 (Normas técnicas e critérios de garantia de qualidade dos ascensores). Relativamente à fiscalização da qualidade dos ascensores, o Regime Jurídico de Segurança dos Ascensores e a respectiva Regulamentação estabelecem igualmente normas rigorosas.
2. O GSS referiu que o Corpo de Bombeiros (CB) elabora sistematicamente orientações relevantes de trabalho com base em diferentes cenários e tipos de acidentes, no sentido de assegurar que as operações de resgate sejam conduzidas de forma normalizada e ordenada. Em concreto, o CB estabeleceu as “Regras de Combate a Incêndios em Edifícios”, que regulam o fluxo de trabalho dedicado à extinção do fogo em edifícios; em paralelo, o curso de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

formação dos agentes da linha da frente do CB já integra conteúdos técnicos sobre o tratamento de acidentes com elevadores, com o objectivo de aprofundar o conhecimento técnico específico sobre a estrutura dos elevadores e as respectivas operações de resgate. Por outro lado, devido à massificação de veículos movidos a novas energias nos últimos anos, o CB elaborou as “Orientações de Resgate sobre Veículos Movidos a Novas Energias”, para capacitar os agentes no domínio das características destes veículos, utilização de instrumentos especializados e de implementação de estratégias de resgate adequadas aos diversos tipos de acidentes. Já, no que concerne a incêndios ocorridos no poço do elevador de veículos, os bombeiros procedem ao tratamento dos respectivos acidentes conforme a situação real no local, com o uso das regras e orientações de resgate acima referidas.

3. Os elevadores de veículos devem também ser submetidos a uma inspecção periódica anual, nos termos do “TSG T7001-2023 – Regulamento para Inspeção de Supervisão de Elevadores e Inspeção Periódica”, referido na alínea 2) do n.º 3 do artigo 2.º das “Normas técnicas e critérios de garantia de qualidade dos ascensores”, cujos itens de inspecção já incluem o ensaio do dispositivo de protecção contra sobrecarga da cabina.

O Director,
Lai Weng Leong
10 de Agosto de 2026