



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會李居仁議員提出之書面質詢

遵照行政長官指示，經徵詢經濟及科技發展局、招商投資促進局，以及交通事務局的意见，本辦公室對行政長官辦公室於2026年7月15日收到，由立法會在2026年7月14日以第0889/GSG/SAAL/2026號公函轉來，李居仁議員於2026年7月3日提出的書面質詢，回覆如下：

就質詢第一點內容，經濟及科技發展局表示，珠澳跨境工業區（跨工區）於2003年12月經國務院批准設立，當中訂明珠海園區、澳門園區分別由珠海市人民政府、澳門特別行政區政府管理，而跨工區要充分發揮區位優勢，以發展工業為主。

根據《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》及《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024-2028）》，跨工區澳門園區的定位與佈局是用於工業用途。現時，澳門園區的土地及廠房已得到充公利用，由企業自建的11棟廠房皆已投入使用，而跨工區工業大樓的出租率約98%。截至2026年7月，進駐澳門園區的企業合共46家，從事的行業包括中醫藥大健康、製藥、食品飲品、電子、環保等。倘珠海園區因應產業發展而需要作出調整，由珠方提出方案後，澳方將根據實際情況作進一步研究。

另外，招商投資促進局亦表示在其跟進的投資項目中，有多個企業提出生產廠房的需求，涵蓋醫療器械、大健康食品、藥物生產等範疇。為助力經濟適度多元發展，以及產業轉型升級，該局持續與相關單位溝通，撮合項目與跨工區等產業載體對接洽商進駐。未來，將繼續透過投資者“一站式”服務，以及投資委員會跨部門協調機制為企業提供適切支援。

就質詢第二點內容，現時跨工區口岸重建涉及屬通用口岸或專用口岸之定位問題，待珠澳雙方協商落實定位後，澳方將組成“口岸建設小組”跟進重建；屆時將因應該口岸的轉型重建適時提出相關意見，並於建設期間全力協調通關工作，且持續研究及推進口岸重建後的創新通關模式，以配合各方單位優化通關服務。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

就質詢第三點內容，現時澳門單牌車輛經省公安廳批准後可進入跨工區。由於目前跨工區有特定的功能定位，跨境車輛通行政策須由珠澳兩地政府共同研究及推進，亦需考慮跨工區珠澳兩地口岸的車道驗放能力，以及周邊的整體通關環境。未來，保安範疇將在職權範圍內積極配合，並在有需要時提供意見。

此外，交通事務局表示，現時透過“進出珠澳跨境工業區資格”及“澳車北上”的車輛進出澳珠兩地受不同的管理辦法所規管，該局亦將在職權範圍內配合相關職能部門的工作。

保安司司長辦公室代主任周棟樑