



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo e ouvidos os pareceres do Conselho de Consumidores (CC) e da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), é submetida a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 3 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0880/GSG/SAAL/2026, de 9 de Julho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 10 de Julho de 2026:

O Grupo de Trabalho Interdepartamental para a Fiscalização dos Combustíveis (Grupo de Trabalho) tem vindo a fiscalizar a situação dos produtos petrolíferos em Macau, acompanhando de perto a conjuntura internacional e as flutuações dos preços da energia, mantendo uma comunicação estreita com o sector dos combustíveis e instando-o a estabilizar os preços dos produtos petrolíferos e a garantir um abastecimento suficiente.

Em resposta às flutuações dos preços dos produtos petrolíferos a nível mundial este ano, e com o objectivo de aliviar a pressão sobre a vida dos residentes e os custos operacionais das micro, pequenas e médias empresas, o Governo da RAEM lançou, sob a forma de “medidas combinadas”, sucessivamente, nos dias 11 e 26 de Maio, o “Plano de subsídio aos preços do gasóleo” e o “Plano de subsídio aos preços do gás de petróleo liquefeito e da gasolina”. Desde a implementação destes dois planos de subsídio, o Grupo de Trabalho tem vindo a acompanhar de perto a execução por parte dos fornecedores de combustíveis aderentes aos Planos. De um modo geral, o funcionamento tem decorrido sem problemas, tendo-se alcançado os objectivos previstos de alívio das dificuldades a curto prazo, estabilização dos preços e salvaguarda do bem-estar da população.

Tendo em conta a conjuntura política internacional e as tendências actuais e futuras do mercado internacional de produtos petrolíferos, após uma análise e avaliação abrangentes e considerando o princípio da utilização prudente das finanças públicas, o Governo da RAEM decidiu encerrar os dois planos de subsídio nas datas previstas, respectivamente em 10 e 25 de Julho do corrente ano.



澳門特別行政區政府

Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟及科技發展局

Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

A fim de permitir que o público esteja a par das flutuações dos preços de venda a retalho dos produtos combustíveis, o Conselho de Consumidores (CC) lançou-se a publicar, na sua página electrónica, os mapas de evolução do preço de venda a retalho e do preço com desconto dos combustíveis para veículos e do gás de petróleo liquefeito, para que o público acompanhe a evolução de preços dos referidos produtos. Os consumidores podem ainda recorrer à aplicação móvel “Posto de Informações de Preços de Macau” do CC, para consultar os preços de venda a retalho, os preços com desconto e as informações relativas às promoções dos produtos combustíveis, por forma a tomar opções conforme as necessidades próprias.

Por outro lado, a DSPA indicou que, ainda que, nesta fase, não esteja planeado o lançamento de um plano de apoio financeiro para a substituição de automóveis por veículos ligeiros de nova energia nem por veículos sujeitos à contribuição industrial, o Governo da RAEM tem promovido, de forma activa, a popularização dos veículos eléctricos. Neste âmbito, os veículos motorizados novos que utilizem energias alternativas aos combustíveis derivados do petróleo estão isentos, desde 2002, do pagamento do imposto sobre veículos motorizados, conforme o disposto no n.º 2 do artigo 6.º do «Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados». Ao mesmo tempo, foi lançado um leque de medidas ao abrigo do Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau, incluindo os planos de apoio financeiro à substituição de ciclomotores e motociclos por ciclomotores e motociclos eléctricos e ao abate de veículos movidos a gasóleo já obsoletos, lançados faseadamente a partir de 2022, bem como a redução, uma vez mais, em cerca de 10%, das tarifas de carregamento eléctrico público de meios de transporte, a partir de 1 de Fevereiro de 2026.

O Governo da RAEM tem também vindo a melhorar as redes de carregamento e de troca de baterias para veículos eléctricos e, em 2025, foi lançado o “Projecto-piloto para a instalação nas vias/bairros de armários de baterias de ciclomotores e motociclos eléctricos para troca”. Neste ano, ficou concluída a construção da estação de super carregamento na Rua da Patinagem, no Cotai, destinada a automóveis ligeiros e pesados. Após a conclusão dos testes, esta será gradualmente aberta ao público. No futuro, de acordo com as necessidades da sociedade e as condições dos locais, será também aumentado o número de instalações de carregamento e de troca de baterias em parques de estacionamento públicos existentes ou provisórios e em vias públicas, aumentando, de forma contínua, a conveniência da utilização de veículos eléctricos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

Aos 24 de Julho de 2026.

A Directora dos Serviços, subst. ^a,

Cheang Hio Man