

書面質詢

李居仁議員

優化高齡長者駕駛執照續期機制、推進深合區跨境體檢便利化

行政長官發表的2026年施政報告中，明確指出施政總體方向為深化行政改革、精準優化民生、融入國家大局。施政報告強調要優化民生制度體系，切實辦好民生實事，並秉持“精準扶助、資源下沉”的原則，拓展跨境政務服務，有效回應居民訴求。值得肯定的是，特區政府近年持續深化電子政務建設，升級“一戶通”並簡化服務流程，極大地便利了廣大市民。然而，隨著本澳人口老齡化發展以及長者出行需求的增加，不少年長居民向本人反映，現行長者駕駛執照續期的費用、有效期及跨境體檢規定在實際操作中仍存在較大的改善與優化空間，未能完全體現精準扶助與跨境便利的施政溫度。

目前本澳駕駛執照續期收費為 400 澳門元（另加 10% 印花稅共 440 元）。一般駕駛執照有效期為 5 年，但若以需要每兩年續期的高齡長者（如 70 歲或以上）計算，其在五年內需支付高達 1,100 元的費用，是一般駕駛者的2.5倍，不少年長居民質疑為何無法按執照有效期比例進行合理收費。此外，本澳高齡長者駕照的“行政續期頻率”與“提交體檢證明”捆綁，每次續期均需重新重複辦理所有行政手續。隨著琴澳一體化深入發展，越來越多本澳長者選擇前往橫琴粵澳深度合作區（如“澳門新街坊”）跨境養老定居。然而，目前深合區內的醫療機構所發出的體檢證明，仍未能直接用於本澳駕照續期，致使在琴定居的高齡長者每兩年就必須特意跨境返回澳門辦理體檢，增加了長者居民的不便。

有見及此，本人提出以下書面質詢：

一、留意到政府曾經作出就相關議題作出回應，提及會適時檢視長者駕駛執照續期的服務收費。然而，目前仍有不少高齡長者反映，高齡長者駕照因法定限制導致每次續期的有效期較短，致使年長居民在同等年期內承擔了高於普通駕駛者數倍的經濟成本，請問政府會否參考鄰近地區

的做法，針對有效期較短的長者駕照推行“按比例調整續期收費”的減免機制，以切實減輕長者負擔，體現精準扶助的施政理念？

二、值得肯定的是，當局近年已關注到高齡駕駛者續期手續繁瑣及相關規定的現實痛點，並著手開展檢討與優化研究。考量到保障行車安全與簡化行政程序可以並行不悖，將長者駕照本身的行政有效期適度延長（例如延長至 3 年或 5 年）並結合後台動態審核（如醫療系統、執法違規系統等）機制，保障行車安全的同時，實現更現代化、精準化的行政管理模式，請問政府會否進一步深化研究，切實簡化長者的繁複續期手續？

三、 對接施政報告中關於拓展跨境政務與便民施政的方向，針對目前大量在橫琴定居養老的本澳長者因跨境體檢不便的現實痛點，請問政府會否積極與內地相關部門及深合區醫療機構（如橫琴醫院或新街坊衛生站）進行協商，建立跨境醫療數據互認機制，允許在琴長者可於深合區指定醫療機構就近進行駕照體檢，以實質推動琴澳“雙城生活”的便利化？