



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會李良汪議員提出之書面質詢

遵照行政長官指示，經徵詢行政法務司司長辦公室的意見，本辦公室對行政長官辦公室於2026年7月8日收到，由立法會在2026年7月7日以第0869/GSG/SAAL/2026號公函轉來，李良汪議員於2026年6月28日提出的書面質詢，回覆如下：

就質詢第一點內容，行政法務司司長辦公室表示，橫琴“澳門單牌車北上”政策已於今年4月初獲國務院批覆，該政策的具體落實工作牽涉粵澳兩地事權部門較多，正式生效實施較預期更久。廣東省政府橫琴粵澳深度合作區工作辦公室已於7月6日就《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法》（以下簡稱《管理辦法》）向社會公開徵求意見，之後開展一系列必要的政策評估和審議流程。橫琴合作區也在同步升級改造申辦系統和“二線”監管硬件。待各項準備工作就緒後，《管理辦法》即可印發實施，單牌車首批北上的具體申請要求、需提交的證明材料，以及北上後的停留時間、配額安排、監管要求等政策實施細則將同步以指引形式公佈。

就質詢第二點內容，治安警察局、澳門保安部隊事務局及珠海出入境邊防檢查站積極推進橫琴口岸車輛通道試行“人臉+虹膜”智能通關，現在處於系統研發及測試階段，項目的正式啟用時間將根據測試成效及進展綜合研判。而關於將相關措施延伸至旅檢大廳的合作查驗通道，保安範疇會與珠海出入境邊防檢查總站，以及合作區相關單位保持密切溝通，持續研判開展其他創新通關技術可行性，以進一步便利兩地人員往來，促進澳琴融合發展。

就質詢第三點內容，為保障澳門居民的日常通關便利，保安範疇已開展了一系列相關措施：橫琴口岸離境方面（澳門往橫琴），橫琴口岸離境旅檢大廳的合作查驗自助通道已有常設的澳門居民專道，而人工通道亦會在特定高峰時間內開放澳門居民專道；而入境方面（橫琴往澳門），由於內地邊檢管理是依據全國性規範通道類別，一般分有所有旅客、中國公民和外國人，並未設有澳門居民通道。儘管如此，治安警察局與內地邊檢部門持續研究各項便利澳門居民跨境出行的通關措施，助力澳琴高質量融合發展。例如琴方因高客流情況而在出境大廳實施截流措施期間，會在安檢區域設置澳門居民專道，確保澳門居民優先進入旅檢大廳辦理通關手續；琴



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

方出境大廳自助通道區域，亦劃分了常旅客(包括澳門居民)和普通旅客輪候區域，透過科學分流，提升整體通關效率。未來，保安範疇將繼續與內地相關部門保持密切合作，依據實際情況持續研究創新各項通關便利措施，尤其保障澳門居民的通關便利。

保安司司長辦公室代主任周棟樑