



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李居仁議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務局及公共建設局之意見，本人對立法會2026年9月1日第1081/GSG/SAAL/2026號公函轉來李居仁議員於2026年8月22日提出，行政長官辦公室於2026年9月2日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及3. 土地工務局表示，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》已提出貫徹公交優先，構建集輕軌、巴士於一體的公共運輸網絡，鼓勵綠色出行的規劃目標，同時提出擴大公共交通的覆蓋和提升慢行系統的連貫性。按照已公佈的《東區-2規劃分區詳細規劃》，區內設有不同的公共交通設施，並透過串聯全區的慢行系統接駁輕軌車站和公共交通換乘中心的大型基礎設施，巴士站點的佈置亦配合步行道作融合考慮。

此外，特區政府在進行專項規劃研究和編製規劃條件圖時，也會因應不同區域的情況，提出改善各區步行環境的措施，包括拓寬行人道、增加過路設施等，倡導綠色出行，逐步完善步行網絡。

而公共建設局與交通事務局亦配合有關規劃，推動慢行系統與公共交通一體化發展，未來新城A區除斑馬線及行人天橋外，亦設置地下行人通道，能無縫連接輕軌車



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

站及便捷通達周邊的巴士站，實現慢行系統與公共交通融合發展。

交通事務局未來也將持續監測區內路網及公共交通運作情況，綜合評估交通流量、道路條件及社會意見，適時檢視是否有需要引入其他交通管理措施，如設立巴士專道或時限性專道的可行性。

對問題2.

交通事務局一直關注包括新城A區在內的所有巴士站候車環境，因地制宜優化候車設施。目前新城A區部分巴士站已具備遮陽擋雨功能，而餘下的巴士站亦會按序增設相關設施，以提升居民候車舒適度。

交通事務局代局長

莫垂道

Soi Tou MOK
Assinatura digital
2026.09.16 16:52:22
+0800