



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Heng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Heng, de 23 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0976/GSG/SAAL/2026, de 30 de Julho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 31 de Julho de 2026:

1. e 2. No que concerne às inundações registadas recentemente em algumas zonas da Taipa durante o período de chuvas intensas, após a análise preliminar realizada pela Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), concluiu-se que a sua causa principal foi a ocorrência súbita de chuva intensa, que excedeu a capacidade de drenagem de determinadas redes de esgotos, provocando dificuldades no escoamento. Após a activação do mecanismo de emergência, as águas acumuladas foram escoadas com a maior brevidade possível.

Com vista a aperfeiçoar o sistema de drenagem das zonas baixas da Taipa, a DSOP está a desenvolver, de forma ordenada, os trabalhos de reordenamento dos colectores e das estações elevatórias da Taipa. As medidas a curto prazo incluem a construção de novas valas de drenagem nos pontos propensos a inundações, e o alargamento dos canais de drenagem, a construção de poços provisórios de bombagem de águas pluviais e a implantação da rede de colectores. Por sua vez, as obras actualmente em curso relativas à estação elevatória de águas pluviais e aos colectores na Avenida Olímpica e em Chun Su Mei poderão contribuir para atenuar as situações de inundação através da construção de novos colectores destinados à separação das águas pluviais das residuais. Quanto às medidas a médio e longo prazo, incluem-se a ampliação



da capacidade dos colectores nas zonas da Taipa propensas a inundações e a construção de uma estação elevatória na Avenida dos Jogos da Ásia Oriental, entre outras, no sentido de reforçar a capacidade global de drenagem da Taipa durante os períodos de maré alta.

3. A DSOP continua a rever o ambiente de deslocação e a situação de utilização do sistema pedonal em Macau, dando prioridade à análise das condições de deslocação nos principais pontos de ligação utilizados pelos residentes e turistas, tais como os postos fronteiriços e os centros modais de transportes. Em função da disponibilidade efectiva dos recursos públicos e atendendo à ordem de prioridade e o grau de urgência, serão desenvolvidos trabalhos de optimização e remodelação das instalações de protecção contra a chuva e o sol do sistema pedonal e dos espaços pedonais públicos envolventes. Paralelamente, será acompanhado o funcionamento das instalações de drenagem durante a época das chuvas, procedendo-se aos trabalhos de optimização que se revelem necessários, com vista a elevar a facilidade de deslocação e a proporcionar um bom ambiente pedonal.

A DSAT salientou que continuará, através da cooperação interdepartamental, a optimizar os passeios e as instalações de circulação nas diversas zonas. Além disso, aquando do planeamento de centros modais de transportes e terminais ao ar livre, serão também instaladas, em função das condições concretas, instalações de protecção contra o sol e a chuva nas zonas de espera e nos corredores pedonais, no sentido de proporcionar aos residentes e turistas uma experiência de espera mais confortável durante as suas deslocações e transbordos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

O Director dos Serviços
de Obras Públicas,
Lam Wai Hou
14 de Agosto de 2026