

書面質詢

梁鴻細議員

有關《道路交通安全法》修法及道路安全檢討的問題

當局早前公佈今年上半年交通執法情況，數據顯示，今年上半年車輛不讓先及衝紅燈個案分別錄得1072宗及4401宗，較去年同期分別增加35.2%及74%，當中人行橫道不讓先個案上升97%[1]。近年本澳各類交通意外、交通違規事件頻發，突顯現行交通監管與法律體系的短板與漏洞，修法工作迫在眉睫、刻不容緩。相關數據顯示，斑馬線不禮讓等車輛違規行為檢出率大幅攀升，傳統執法模式存在監管盲區、震懾力不足等問題。與此同時，儘管當局持續針對行人違規橫穿馬路行為開展專項整治與執法檢控，但本年度相關檢控數字屢創新高，反映出執法震懾效能、交通安全宣傳引導仍存在明顯短板，精準治理、源頭管控力度亟待提升。

立足當前嚴峻的道路安全形勢，唯有加快修法進程、優化修法準則、升級執法模式、細化管控舉措，才能從法律層面補齊制度短板，從執法層面壓實監管責任，從宣傳層面強化全民安全意識。

對此，本人提出以下質詢：

1. 當局早前回覆議員書面質詢稱，現正進行修改《道路交通安全法》的前期準備工作，並盡快推動相關的諮詢及立法程序。針對近期種種的交通事故，修法刻不容緩，請問當局能否明確訂明《道路交通安全法》修法公開諮詢將於何時啟動，並針對上屆法案未能完成的經驗，積極凝聚社會共識，建立更完善的修法準則？
2. 近期屢次發生車輛斑馬線不讓先引發奪命交通意外，令人痛心。請問當局如何在《道路交通安全法》修法原則上，加強此方面之執法，並完善高風險黑點「智慧執法試點」，部署具備自動識別「不禮讓斑馬線」功能的電子抓拍系統，以加強智慧執法力度？

3. 雖則當局已針對行人違規橫過馬路的事件多發地進行打擊及檢控，然而本年內的檢控數字仍屢創新高。請問當局應如何強化執法阻嚇力，或優化通行設施及完善精準投放宣傳資源機制，以有效減少同類違規行為發生？

[1] <https://www.houkongdailynews.com/sectionNews/154486>

濠江日報：上半年交通數據出爐 不讓先增近97%。