



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 29 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1001/GSG/SAAL/2026, de 4 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Agosto de 2026:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem vindo a proceder à revisão das passadeiras de peões em todo o território, tendo concluído, até Junho de 2026, um total acumulado de 478 intervenções. Estas incluem a análise e a optimização de 54 cruzamentos com passadeiras nas zonas envolventes de escolas da Zona Norte, da Areia Preta e do Iao Hon, bem como 38 intervenções em instalações de travessia pedonal em vias interdistritais, designadamente na Estrada Marginal da Ilha Verde, entre outras. Além disso, encontra-se estabelecido um mecanismo permanente para, através da coordenação interdepartamental, proceder à revisão dos troços rodoviários onde tenham ocorrido acidentes de viação graves e adoptar eventuais medidas de optimização, tais como a instalação suplementar de sinalização vertical e horizontal, semáforos, barreiras de água e linhas de desaceleração.

No que respeita ao reforço da resistência à derrapagem das passadeiras e das marcas rodoviárias, a DSAT introduziu, nos últimos anos, uma nova técnica de aplicação de tinta termoplástica com ranhuras em linhas rectas, tendo os ensaios registado valores de resistência à derrapagem entre 60 e 80 BPN, superiores aos requisitos estabelecidos nas orientações actuais. A referida



técnica foi, por conseguinte, já integrada nas especificações técnicas das obras de marcas rodoviárias e tem vindo a ser aplicada de forma gradual.

2. A DSOP salientou que, actualmente, as tampas de bueiro utilizadas nas vias rodoviárias de Macau são maioritariamente de ferro fundido, tendo sido considerados, na sua selecção, factores como a durabilidade do material e a facilidade de manutenção e reparação. A superfície das tampas é concebida com relevos, dispondo de propriedades antiderrapante. A DSOP continuará a articular com as diversas entidades concessionárias de serviços públicos, no sentido de estudar a adopção de materiais e concepções de tampas de bueiro mais seguros e duradouros, de modo a elevar a segurança dos peões e da circulação rodoviária. Simultaneamente, continuará a proceder ao nivelamento, à substituição ou à reparação das tampas de bueiro que apresentem desníveis evidentes, desgaste da superfície antiderrapante ou danos estruturais, de modo a garantir a segurança de circulação.

Quanto à tecnologia das tampas anti-assentamento, nas obras de construção de novos esgotos realizadas pela DSOP nos últimos anos, foram instalados suportes de aço de protecção contra quedas na parte inferior das tampas, a fim de evitar a sua queda para o interior das caixas. No que concerne à tecnologia das tampas de bueiro ocultas, esta consiste no uso de tampas com armação de aço inoxidável, preenchidas com betão ou outros materiais de revestimento, tendo vindo a ser promovida e aplicada, de forma contínua, nos últimos anos, em locais adequados.

3. Em situações de condições meteorológicas adversas, são divulgadas, através da estrutura de protecção civil, da aplicação móvel “Macao Smart Go”, dos painéis electrónicos de informação, da televisão e da rádio, entre outros canais,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

informações sobre desvios de trânsito, encerramento de vias e ajustamentos dos serviços de transportes públicos. Paralelamente, em função da situação concreta, são reforçados os alertas de segurança dirigidos à população e aos condutores, apelando-se aos residentes e visitantes para que permaneçam em locais seguros e aí se abriguem temporariamente.

O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública atribui grande importância à segurança rodoviária em situações de mau tempo. Caso se verifique o deslocamento de tampas de esgoto nas vias públicas ou a situação de que as marcas rodoviárias escorregadias ou desgastadas afectam a segurança de circulação rodoviária, serão tomadas medidas imediatas, incluindo a colocação de dispositivos de alerta provisórios ou a colocação de vedação no local, bem como a comunicação imediata aos departamentos competentes para a reparação urgente, a fim de garantir a segurança dos utentes das vias públicas.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
19 de Agosto de 2026