

書面質詢
陳禮祺議員
優化行人過路設施及道路配套

特區政府近年持續優化本澳道路交通硬件配套，包括引入「全向行人過路設施」、將全澳約80%的交通燈升級為自動或雲數據配時，致力平衡人車通行權益，值得肯定。隨著本澳人口密度、老齡化社會加速發展，以及旅客量持續增長，現時部分繁忙路口的行人過路設施及交通燈訊號配置，未能完全適應龐大的人流與複雜的車流變化，社會對道路配套設施的完善程度亦提出更大的需求。

本澳道路空間狹窄、人車密集，現時部分過路設施的設計與實際需求仍存在落差，衍生不少安全隱患。部分繁忙交界路口為解決車流轉向的複雜情況，實施「兩段式過路」及設置中間安全島，但部分安全島面積過於狹小，有時因燈號時相未能緊密銜接，在人流高峰期間，導致行人需在狹窄的安全島上長時間二次等候，甚至被迫站在車道邊緣，險象環生。

另一方面，市民亦反映部分路段雖設有合法停車位，但周邊卻缺乏就近的過路設施，導致駕駛者停泊車輛後，往往被迫沿車道走向最近的行人過路設施或直接違規橫過馬路，不僅容易造成危險，亦容易因此被檢控違規。

針對交通燈號的指示，當局雖曾表示因部分地區經驗指出倒計時器可能誘發駕駛者加速衝燈而暫無擴展計劃，但現實中駕駛者時常因無倒計時而誤判時間，造成在路口交匯處急煞或停駛，行人亦會因無法預判剩餘過路時間而匆忙奔跑。在缺乏明確提示的情況下，確實亦讓市民，特別是長者、學童、殘疾人士等弱勢群體難以安心過路。為進一步保障道路使用者安全，本人提出以下質詢：

一、 針對繁忙路口安全島狹窄問題，當局會否對全澳現行採用「兩段式過路設施」的繁忙路口，針對空間嚴重不足及人流頻率密集的安全

島進行專項檢視及全面排查，研究措施或及早規劃實體擴容工程，確保行人有足夠且安全的等候空間？

二、 為完善駕駛者及行人交通警示，當局會否透過現時覆蓋率達80%的雲數據配時系統，研究進一步在本澳新舊區或人車流密集區域，增加紅綠燈倒計時器與行人過路計時適配器試點，並精準銜接兩段式過路設施的紅綠燈時相，以提高駕駛者及行人的心理預期，發揮實際的安全提示作用？

三、 現時本澳部分路段設有合法停車位，但周邊卻未有完善的過路配套。以東望洋跑道山坡一帶的停車位及紅街市外的電單車停泊區為例，駕駛者泊車後附近並沒有合適的行人過路設施，導致市民時常被迫違規橫越馬路，產生安全風險。針對這類「有車位、無過路處」的道路盲點，當局會否重新進行專項檢視，因地制宜地合理預留行人路、增設斑馬線或過路設施，從根本上完善步行動線並消除安全隱患？