



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Pou U

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Pou U, de 23 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0986/GSG/SAAL/2026, de 3 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 4 de Agosto de 2026:

1. O GSS salientou que, após a análise dos dados relevantes, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) considera que o aumento do número de infracções se deve principalmente a três aspectos: primeiro, a elevação da consciência dos cidadãos sobre a segurança rodoviária, que leva à denúncia espontânea das infracções de que são testemunhas; segundo, a optimização contínua e o alargamento da cobertura do sistema de videovigilância rodoviária de Macau, que facilita a recolha de provas; terceiro, reforço, por parte do CPSP, das patrulhas diárias e das operações específicas de combate aos diversos tipos de infracções de condução. A sinergia destes aspectos permitiu um aumento efectivo da eficácia da execução da lei, bem como um aumento nos dados relativos à autuação de infracções rodoviárias.

A fim de combater ainda mais os diversos tipos de infracções no exercício da condução rodoviária, o CPSP continua a prestar rigorosa atenção e a analisar de forma abrangente as infracções rodoviárias, planeando operações de combate específicas em locais de maior ocorrência e destacando agentes policiais para a fiscalização através do sistema de videovigilância rodoviária. Além disso, o CPSP e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) têm mantido uma estreita colaboração, promovendo continuamente acções de



sensibilização sobre a segurança rodoviária através de vários meios e canais *online* e presenciais, as quais, complementadas por meios como a execução da lei do trânsito, visam, numa abordagem combinada, elevar continuamente a consciência para o cumprimento da lei e para a segurança de condutores e peões. No primeiro semestre de 2026, o CPSP organizou 180 palestras, entre outras actividades de divulgação alusivas à segurança rodoviária, as quais contaram com a participação de cerca de 50 mil pessoas.

2. e 3. O Governo da RAEM tem vindo a elevar a segurança do trânsito rodoviário através da optimização da configuração das instalações e equipamentos complementares, da promoção de acções de sensibilização sobre a segurança rodoviária e do recurso complementar à execução da lei de trânsito. Além disso, está também a acelerar os trabalhos de consulta relativos à revisão da Lei do Trânsito Rodoviário, com o objectivo de, através do estabelecimento de um regime jurídico de trânsito mais rigoroso e aperfeiçoado, reforçar o efeito dissuasor das disposições sancionatórias vigentes, elevar a consciência dos utentes das vias públicas quanto ao cumprimento das regras de trânsito, reduzir na origem os acidentes de viação e salvaguardar a segurança pessoal e patrimonial dos utentes das vias públicas.

Relativamente à optimização das instalações de travessia pedonal, a DSAT tem vindo, nos últimos anos, a introduzir “passadeiras omnidireccionais”, a instalar mecos de protecção com marcas reflectoras e sinais de passagem para peões de cor amarelo-esverdeado fluorescente nos pontos de travessia, bem como, consoante as condições das vias, a aplicar marcas prévias de passagem para peões e marcas rodoviárias longitudinais de desaceleração antes das passadeiras, e a instalar, em locais adequados, ilhas de segurança móveis, garantindo assim a melhoria contínua da segurança e comodidade dos peões. Simultaneamente,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

mediante a construção de instalações pedonais desniveladas, tais como corredores aéreos pedonais, e da implementação de ilhas de refúgio central nos locais de travessia adequados, é reforçada a separação entre peões e veículos, garantindo efectivamente a segurança na travessia.

Com vista a reforçar a segurança rodoviária, designadamente a gestão de segurança em curvas e passagens para peões, o CPSP, em conjunto com a DSAT, iniciou uma revisão e avaliação abrangentes, começando pelas passagens para peões e instalações complementares rodoviárias na periferia das escolas. Em paralelo, o CPSP procede, periodicamente, à análise sistemática dos dados relativos aos acidentes de viação, examinando as suas causas e o ambiente rodoviário do local, entre outros factores, para, em tempo útil, apresentar propostas de optimização rodoviária aos serviços competentes. Além disso, com o objectivo de combater rigorosamente as infracções rodoviárias, como a não cedência de passagem aos peões, o CPSP realiza operações direccionadas de fiscalização através da intercepção aleatória de viaturas em locais com maior incidência de acidentes. Simultaneamente, promove campanhas de sensibilização sobre segurança rodoviária através de diferentes canais, apelando aos condutores para que conduzam com prudência e reduzam a velocidade ao aproximarem-se de curvas e passagens para peões.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Chiang Ngoc Vai

19 de Agosto de 2026