

書面質詢

陳孝永議員

完善地下共同管道及外圍路網，根治重覆掘路與市區交通擠塞

本澳長期存在道路重複開挖、市區交通擠塞等民生問題，持續影響居民出行安全與商戶正常營運。現時本澳欠缺完善地下綜合共同管道，水務、電力、通訊等管線各自獨立敷設，每當設施檢修、更新升級，便需要重複掘開路面，不僅造成公共工程重疊、資源浪費，亦長期導致道路封閉、車流受阻，擾民情況反覆發生。

與此同時，本澳道路狹窄、路網承载力不足，絕大部分跨區通行及出入境車流集中市區核心路段，高峰時段擠塞問題突出。伴隨本澳人口、機動車數量及跨境往來持續增長，現有市區路網已趨飽和，若欠缺外圍疏導基建配套，城市交通壓力將持續惡化。

輕軌建設是本澳完善地下基建的重大契機，可一次性整合沿線管線、補齊城市基建短板。若現階段未能同步預留及鋪設共同管道，待輕軌通車、路面定型後，日後各類管線維修仍需再度掘路施工，勢必形成重複建設、常年擾民的惡性循環，不利城市長遠發展。

為從源頭根治重複掘路問題、優化城市路網佈局、提升本澳基建規劃質素，本人提出書面質詢：

一、現行法規雖設有道路重覆掘路的時間限制，但不少工程以緊急維修名義申請豁免掘路。當局會否制訂清晰、公開的掘路豁免審批準則，並建立工程事後審查機制，杜絕非必要工程濫用豁免機制，減少人為性的重覆掘路情況？

二、當局如何規劃外圍快速路網系統，分流跨區及過境車流，紓緩舊城核心道路長期交通擠塞壓力？

三、當局如何把握輕軌施工窗口期，一次性完成沿線管線整合與共同管道配套建設，避免通車後再度頻繁掘路擾民？