



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Loi I Weng**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Loi I Weng, de 24 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0999/GSG/SAAL/2026, de 4 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Agosto de 2026:

1. Antes do início da obra de manutenção das instalações situadas no tabuleiro dos viadutos de acesso sul e norte da Ponte da Amizade, já tinha sido elaborado, em conjunto com a DSAT, o respectivo plano de trânsito, o qual abrangeu a programação da execução dos trabalhos durante as férias de Verão, as medidas de resposta para a época de tufões e de chuvas, bem como a avaliação do fluxo de tráfego, entre outros aspectos, com vista a minimizar, na medida do possível, o impacto no trânsito.

Actualmente, nas duas partes laterais dos viadutos de acesso sul e norte da Ponte da Amizade, encontra-se instalado, de 12 em 12 metros, um sumidouro com 10 centímetros de diâmetro, tendo a respectiva quantidade e diâmetro sido determinados com base no projecto original. Relativamente às inundações verificadas durante a execução da obra, causadas pela ocorrência de precipitação muito intensa num curto espaço de tempo, o empreiteiro procedeu, de imediato, à remoção dos objectos e materiais acumulados em redor das sarjetas.

2. e 3. A obra de manutenção das instalações situadas no tabuleiro dos viadutos de acesso sul e norte da Ponte da Amizade foi concluída no dia 10 de Agosto de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

2026, tendo a Direcção dos Serviços de Obras Públicas, em conjunto com a DSAT, a sociedade fiscalizadora e a entidade responsável pelo controlo de qualidade da obra, realizado os trabalhos de vistoria *in loco* para efeitos de recepção das faixas de rodagem, das sinalizações horizontais, do pavimento asfáltico e das juntas de dilatação, entre outros. Quanto à ligeira sensação de ondulação sentida aquando da circulação sobre a junta de dilatação dos viadutos de acesso à ponte, trata-se de uma situação usual. As duas Direcções de Serviços continuarão a auscultar opiniões e a acompanhar a situação do pavimento e da circulação, a fim de introduzir, em tempo oportuno, as melhorias necessárias e assegurar a segurança da circulação rodoviária.

O Director dos Serviços  
de Obras Públicas,  
Lam Wai Hou  
20 de Agosto de 2026