

書面質詢

梁鴻細議員

有關推進智慧交通建設的問題

新學年開學首日，逾八成中、小、幼學校同時開學，本澳道路交通壓力顯著上升。當局啟動交通指揮中心，即時對全澳路況監控並動態調配警力，於上下課高峰時段在主幹道、易擁擠路段及學校周邊加派警員駐守疏導，並連同交通事務局協調預留臨時上落客區、安排拖車候命，使開學日整體交通尚算暢順。

然而，開學日乃至日常高峰時段，大量路口的通行效率仍主要依賴警員手動指揮來維持。《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》早已提出以「智慧發展」為措施，整合現有陸上交通工具平台數據，整體提升澳門交通智慧化水準。在建設智慧城市目標方面，如何將科技手段系統性地引入路口交通燈管理，減輕對人力的長期依賴，構建「智慧交通」發展，是現時交通建設的必做題。

對此，本人提出以下質詢：

1. 「三五」規劃中以加強智慧交通建設作為重要目標之一。請問當局對於運用人工智能、大數據、智慧感知等技術替代或輔助人力指揮、特別是在學校周邊斑馬線與繁忙路口實現信號燈自適應配時、行人流量智能感應、違章停車自動識別等方面，現階段是否已制定具體規劃及明確建設分階段時間表？
2. 當局早前回覆議員書面質詢稱，將會參照內地相關先進技術與經驗，持續優化交通燈系統，以更有效率地分配人車通行，保障道路使用者安全。對於本澳大量仍處於「手動配時」狀態的交通燈路口，請問當局會否設定具體的自動化與智慧化升級路線圖，並具體預計全澳智慧交通燈全覆蓋的實現時間？
3. 請問當局會否進一步推動交通事務局交通控制及訊息中心與治安警

察局交通指揮中心的數據互聯互通，並加強跨部門資料共享機制，促進智慧交通目標發展？