



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁普宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局之意見，本人對立法會2026年8月13日第1021/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁普宇議員於2026年8月6日提出，行政長官辦公室於2026年8月14日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 特區政府重視道路使用者安全，多管齊下提升路面防滑性能。公共建設局在道路工程規劃階段，已將井蓋及交通標線等設施的防滑性能納入考量，並透過防滑紋理等措施提高防滑能力。對於路橋之金屬伸縮縫，因其主要功能為應對環境溫度引致的熱脹冷縮，以維護橋樑結構安全，故在選材方面一般優先考慮其耐久性與承載力。公共建設局將持續評估在伸縮縫應用新型物料或其他可行技術，務求在不影響結構安全的情況下進一步提升其防滑能力。

另外，交通事務局持續與公共建設局等相關部門協作，在道路重整及路口優化工程中，共同加強斑馬線、行車道與行人通道銜接位置的路面防滑處理。近年亦引入熱熔塗料刮出直線坑紋的新工藝，提升斑馬線和交通標線的防滑性，實測抗滑值提升至60至80 BPN，優於現行指引要求，故已納入標線工程規範，逐步落實使用。

對問題3. “優化道路工程協調工作組”（下稱“工作組”）今年的其中一個重點工作，是切實減少路面井蓋數量，從源



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頭提升行車舒適度與安全性。現時本澳行車道一般採用的渠蓋為鑄鐵蓋，在使用上已考慮材質的耐用及便於日常保養維修等操作，而井蓋表面凹凸設計已具備防滑效果，“工作組”將持續協同各公共事業專營公司，研究採用更安全、耐用的井蓋及渠蓋物料與設計，提升行人與行車安全。同時，亦會持續針對存在明顯高差、防滑紋理磨損或結構損壞的渠井蓋，進行平整、更換或維修，保障通行安全。

交通事務局局長
鄭岳威