

書面質詢

宋碧琪議員

增設“點對點”快線或短途接駁專線提升居民出行體驗

根據交通事務局公佈數據，今年上半年本澳巴士載客量已達1.2億人次，日均載客66.51萬人次，按年增長6.12%。特區政府因應巴士服務需求增加，持續優化本澳巴士路線，並積極推行“用家分流”與站點重組策略，如近期整合15號及調整52號路線，以兼顧社區與特定區域出行。同時增設短線及特班巴士，以響應高峰需求。然而，惟受限於服務覆蓋與班次供給等因素，未能完全消化龐大的搭乘需求。部分繁忙幹道的停靠壓力，整體運力調配仍需加快優化。例如南灣及新馬路等熱點景區路線重疊、車輛排隊靠站致路網擠塞，以及部分口岸跨區幹線循環效率偏低等問題，巴士服務整體效益仍待提升。雖然特區政府表示，整體巴士路線網的重組涉及面廣、需要全面審慎評估。但鑑於部分熱點區域的出行壓力較為迫切，當局應有規劃推進巴士優化工作，以及進一步協調口岸、景點與民生區域之間的客流疏導，持續做好分流措施，減輕跨區主力幹線負荷，另一方面持續優化繁華路段站點配置，靈活推進短線與特班車調配，切實兼顧旅客快速疏導與居民日常優質出行。

同時，隨著路環黑沙海灘及周邊休閒設施持續優化，帶動前往該區的居民及旅客持續增長。為提升出行效率，當局在夏季及假期透過調整N3、15T等路線及動態增班以滿足需求，惟每逢週末及節假日，黑沙周邊路網塞車、公車等候時間過長及停車位緊張等問題依然突出。有意見反映，目前15號巴士已經調整不再途徑黑沙海灘，N3號巴士延伸服務亦已到期，現時往返黑沙海灘主要依賴26A及21A兩條路線；因21A班距時間相對較長，平日離峰及傍晚時段的出行需求多集中於26A主線，途中就已滿載，導致居民偶有候車時間較長或未能順利上車的情況。期望當局在推進黑沙各項休閒項目及青少年活動體驗營的同時，能進一步檢討周邊路線的運力調配，適度優化公共交通班次與轉乘安排，讓居民出行更為便捷。

為此，本人提出以下質詢：

1. 現時由口岸前往熱門旅遊區及民生區域的公共交通配套仍有優化空間。為此，請問當局會否針對相關繁忙路段及重要節點進行綜合評估，以及考慮進一步深化“用家分流”策略，一方面適度增設“點對點”快線或短途接駁專線以抽離跨區客流；另一方面同步優化繁華路段的站點配置與停靠分流，以切實減輕幹線停靠壓力，提升居民與旅客的出行體驗？
2. 隨著黑沙海灘及周邊休閒設施不斷完善，前往該區的休憩人潮持續增長。鑑於現時往返黑沙主要依賴26A及21A兩條路線，其中26A屬跨區長線，在離場高峰中途常已滿載；而21A班距時間相對較長，導致平日離峰及傍晚時段居民與旅客候車時間較長。為此，請問當局會否持續評估黑沙一帶的動態客流需求，考慮檢討現有路線的班次密度，或在特定高峰時段靈活調配特班車與短線接駁，以保障偏遠休閒區域的公共交通供給，讓居民出行更為順暢？