



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 22 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0997/GSG/SAAL/2026, de 4 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Agosto de 2026:

1. O IAM salientou que, desde o início do corrente ano, tem vindo a substituir gradualmente as grades envelhecidas das árvores por placas de protecção para ventilação, drenagem e nivelamento, de modo a tornar a água da chuva mais fácil de penetrar e a promover o desenvolvimento saudável das raízes; além dessas placas ajudarem a aliviar o problema da água estagnada, as suas superfícies niveladas permitem também reduzir eficazmente o risco de acumulação de lixo e de alguém tropeçar, salvaguardando ainda mais a segurança dos peões.

No que diz respeito à arborização dos passeios, nos últimos anos, o IAM seleccionou árvores de pequeno e médio porte, adequadas ao espaço limitado da cidade. De acordo com as condições do local, quando a largura dos passeios é superior a 2,5 metros e no pressuposto de não afectar as instalações livres de barreiras arquitectónicas, a passagem dos peões e a visão para a travessia das passeadeiras, são alargadas as caldeiras de árvores ou ligadas as várias caldeiras para criar zonas verdes contínuas, com vista a aumentar o espaço de crescimento das árvores e a evitar que as raízes danifiquem o pavimento.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

A Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) tem vindo a prestar atenção às condições de utilização das superfícies das vias e, para além de acompanhar constantemente as opiniões apresentadas pelos cidadãos, o respectivo pessoal tem realizado inspecções de rotina. Caso se verifique que as raízes das árvores provocam danos no pavimento das vias públicas, serão adoptadas as medidas de tratamento ou realizados os trabalhos de melhoria necessários, de acordo com a respectiva ordem de prioridade e grau de urgência.

2. Nas obras de melhoria das vias rodoviárias promovidas nos últimos anos, tem-se procedido, de forma gradual, à substituição dos tijolos tradicionais da praça e dos materiais dos pavimentos com resistência à derrapagem insuficiente, dando prioridade à adopção de materiais com elevada resistência às manchas, fáceis de limpar, com bom desempenho antiderrapante e duradouros, garantindo uma boa capacidade antiderrapante mesmo em condições de chuva e humidade. De um modo geral, tem sido recomendada a adopção de ladrilhos ou tijolos permeáveis com um coeficiente de resistência à derrapagem igual ou superior a 0,75, ou com um valor igual ou superior a 60 BPN. No tocante aos materiais de alguns pavimentos localizados em zonas turísticas que necessitam de cumprir os requisitos paisagísticos e culturais, continuar-se-á a proceder à respectiva coordenação e tratamento, em articulação com os serviços competentes.
3. Os pavimentos dos passeios ou das praças dispõem, em geral, de inclinação de drenagem para o escoamento das águas acumuladas na superfície das vias. Sempre que seja detectada qualquer situação de acumulação de água nos passeios durante as inspecções de rotina realizadas pelo pessoal da DSOP, serão adoptadas as medidas adequadas, tais como a remoção das águas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

estagnadas ou, no âmbito de futuras obras rodoviárias, o nivelamento do pavimento, de modo a resolver o problema da acumulação de água.

O Director dos Serviços
de Obras Públicas,
Lam Wai Hou
20 de Agosto de 2026