



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Hao Weng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, em relação à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Chan Hao Weng, de 17 de Julho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0983/GSG/SAAL/2026, de 3 de Agosto de 2026, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 4 de Agosto de 2026, após auscultar a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete dar a seguinte resposta:

Relativamente ao ponto 1 da interpelação, a área da segurança tem vindo a acompanhar de perto a situação de utilização dos postos fronteiriços. No que respeita aos percursos de passagem fronteiriça e às instalações complementares, actualmente, o Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco está ligado à Praça das Portas do Cerco, pelo que o fluxo pedonal de entrada e saída concentra-se nos corredores cobertos, apresentando uma planificação clara entre as zonas de circulação de peões e de veículos. Quanto ao Posto Fronteiriço Qingmao, as instalações complementares de trânsito na sua zona envolvente permitem aliviar eficazmente a pressão da passagem fronteiriça do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. O Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, por sua vez, tem vindo a aperfeiçoar constantemente os seus equipamentos de *software* e *hardware*. Depois da criação das salas de inspecção de passageiros de veículos de entrada e saída em 2024, no início de 2026, foram ainda optimizados os percursos de passagem fronteiriça, tendo sido separados completamente os percursos de saída de veículos de carga e de veículos ligeiros de passageiros, o que contribuiu para aumentar a eficiência da circulação nos corredores de veículos.

Quanto ao aumento da eficiência da passagem fronteiriça nos postos fronteiriços, os serviços da área da segurança têm promovido activamente, nos últimos anos, a passagem fronteiriça inteligente, designadamente através do modelo “inspecção fronteiriça integral”, da utilização de códigos QR, do reconhecimento da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

íris e do reconhecimento facial, o que permitiu uma melhoria significativa na eficiência e na experiência da passagem fronteiriça dos residentes e turistas. Paralelamente, continuam a melhorar incessantemente as sinalizações no espaço público e as indicações de percursos no chão dos edifícios de todos os postos fronteiriços terrestres, auxiliando os turistas e residentes a planearem com precisão os seus percursos. No futuro, continuarão a acompanhar de perto a situação de utilização dos diversos postos fronteiriços, e a reforçar a construção de *software* e *hardware*, de forma a elevar ainda mais a eficiência e a segurança da passagem fronteiriça.

A DSAT referiu que continua a acompanhar atentamente o desenvolvimento dos diversos postos fronteiriços e as alterações das necessidades de tráfego, procedendo, em tempo oportuno, à revisão e, quando necessário, à optimização da instalação das diversas instalações de trânsito, tais como zonas de tomada e largada de passageiros e de cargas, paragens de autocarros e praças de táxis, tendo em consideração, de forma global, factores como a segurança rodoviária, as condições espaciais e as necessidades dos diferentes utentes das vias públicas. Paralelamente, procede de forma contínua ao ajustamento das instalações e dos serviços de autocarros públicos na periferia dos postos fronteiriços, em função da variação do fluxo de passageiros, de modo a satisfazer as necessidades de deslocação dos residentes e turistas.

Em relação ao ponto 2 da interpelação, a DSAT referiu que a taxa de ocupação do Parque de Estacionamento Público do Posto Fronteiriço Qingmao se tem mantido a um nível elevado. As actuais tarifas visam promover a rotatividade dos lugares de estacionamento e incentivar os residentes a utilizar os parques de estacionamento público situados na periferia, tais como os dos Edifícios do Bairro da Ilha Verde e Cheng Chong, permitindo um aproveitamento mais racional e pleno dos recursos de estacionamento público da zona.

No que concerne ao ponto 3 da interpelação, a área da segurança tem prestado muita atenção à situação do longo tempo de espera nos corredores de veículos do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Posto Fronteiriço das Portas do Cerco nas horas de ponta. Actualmente, os seus dois corredores para a saída de veículos encontram-se suspensos devido às obras dos corredores cobertos da parte de Zhuhai. A área da segurança tem coordenado com os serviços homólogos os trabalhos preparatórios para a retoma do funcionamento destes corredores, e continua a acompanhar o andamento das obras de Zhuhai. Assim que estiverem reunidas as condições necessárias, os corredores serão reabertos com a maior brevidade possível.

É de salientar que o congestionamento nos corredores de veículos do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco durante as horas de ponta não resulta meramente da rede viária da RAEM nem das medidas aplicadas unilateralmente. Por isso, os serviços competentes da RAEM não só destacam as forças policiais nas imediações para controlar o fluxo de pessoas e veículos, mantendo a ordem da passagem fronteiriça e do trânsito no local, como também mantêm uma comunicação estreita com o Posto Fronteiriço de Gongbei de Zhuhai, no sentido de actuar de forma coordenada, ajustar dinamicamente o número dos corredores abertos e aperfeiçoar as medidas da passagem fronteiriça.

Relativamente ao Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, de acordo com os dados fornecidos pelos Serviços de Alfândega da RAEM (SA), actualmente o número médio diário de veículos que entram e saem é de cerca de 5.000 em cada sentido, das quais os veículos com matrícula única de Hong Kong representam apenas 7% do total. Por outro lado, não se verifica congestionamento decorrente da disputa entre veículos nas faixas de rodagem. Para melhorar a eficiência da passagem fronteiriça de veículos, os SA têm vindo a otimizar constantemente os algoritmos e os módulos de reconhecimento automático de matrículas (ANPR), o que permitiu aumentar significativamente a taxa de reconhecimento dos veículos na passagem fronteiriça para mais de 99%. Além disso, durante os principais feriados ou períodos de pico de tráfego, os SA e a Polícia reservam as forças policiais suficientes e mobilizam mais técnicos para flexibilizar a abertura de corredores adicionais e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

garantir o funcionamento estável dos respectivos sistemas. Face ao possível refluxo nos corredores de entrada de Zhuhai, as partes de Zhuhai e de Macau estabeleceram um mecanismo de acção conjunta e comunicação. A Polícia destaca agentes na retaguarda dos corredores de saída para proceder à triagem dos veículos com destino a Hong Kong e a Zhuhai, permitindo aos condutores escolher previamente a faixa de rodagem. Adicionalmente, em conjunto com os serviços de inspecção fronteiriça do Interior da China, emite avisos sobre os picos de trânsito de entrada e saída, apelando aos veículos que passam as fronteiras para evitar os períodos de maior afluência.

A DSAT afirmou que continua a ajustar com flexibilidade os serviços de autocarros públicos em função da variação do fluxo de passageiros nos diversos postos fronteiriços durante os fins-de-semana e feriados, nomeadamente através do aumento da frequência das carreiras e do reforço da sinalização de encaminhamento para as paragens de autocarros nas imediações, com vista a acelerar o escoamento do fluxo de pessoas. Paralelamente, continua a reforçar a divulgação, através de diversos canais, de informações em tempo real e de medidas de trânsito aplicáveis durante os dias de feriado, permitindo ao público inteirar-se atempadamente da evolução mais recente do trânsito e planear racionalmente as suas deslocações.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Lam In Sang

20 de Agosto de 2026