



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢社會工作局及交通事務局意見，本人對立法會2026年8月26日第1062/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁孫旭議員於2026年8月15日提出，行政長官辦公室於2026年8月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 現時開展道路工程時，對行人道所使用的導盲磚一般採用抗污力高、易於清潔、於雨天潮濕狀態時仍具備較佳之防滑性能，而且防滑系數要求不少於0.75的地磚或透水磚。此外，為減少路面出現雨後積水情況，行人道設置路面橫向排水坡度，加速排走路面積水，務求從選用材料、路面排水兩方面考慮，進一步保障行人安全。

另一方面，公共建設局一直關注路面使用情況，於日常巡查時如發現道路、行人道、行人天橋等路面或鋪面磚（包括導盲磚）有老化或損壞情況，會按先後緩急處理或於日後開展優化工程時一併更換。

對問題2. 社會工作局表示，特區政府關注殘疾人士、長者、嬰幼兒家庭和訪澳旅客的無障礙出行需求，以無障礙及通用設計為核心原則，制訂《澳門特區無障礙通用設計建築指引》。現時，全澳新建的道路、行人天橋、步行系統、交通樞紐等各類公共設施和工程，各部門均依照《指引》進行規劃及建設，當中包括設計、採購、施工驗收及後續維護等。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

此外，社會工作局表示，特區政府制訂《2026至2035年康復服務十年行動計劃》，將在“康復服務十年行動計劃跨部門協調小組”下設立面向智能科技、無障礙建設、社會共融環境的專責小組，積極聽取復康事務委員會成員和社會各持份者的意見，共同推動相關政策有序落實。公共建設局及交通事務局亦會配合無障礙建設專責小組工作，持續完善本澳無障礙的出行環境，如配合道路工程逐步消除街道高低差、擴闊行人道並完善下斜坡道，以及於行人天橋、隧道配備無障礙坡道、扶手電梯及升降機等，為公眾提供無障礙及安全的步行環境。

局長

林煒浩

Wai Hou LAM

Assinatura

digital

2026.09.09

13:08:01 +0800