



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

**Resposta à interpelação escrita do Deputado à Assembleia Legislativa, José
Pereira Coutinho**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhor Deputado José Pereira Coutinho, de 10 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1108/E884/V/GPAL/2014, de 15 de Dezembro de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo no dia 15 de Dezembro de 2014:

Na sequência de um conjunto de medidas que o Governo da RAEM tem vindo a implementar para controlar com rigor a emissão dos gases poluentes provenientes do escape dos veículos motorizados, e com o aumento contínuo do número de veículos em Macau, prevê-se um aumento do número dos veículos velhos que serão abatidos. Se os veículos abatidos forem tratados indevidamente, isso irá trazer efeitos negativos que afectam, de certo modo, a população e o ambiente. Portanto, com o objectivo de dar cumprimento ao Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2010-2020), designadamente a implementação dos principais planos de acção para concretizar a reciclagem e o reaproveitamento de recursos e para reforçar a cooperação regional na área de protecção ambiental, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental incumbiu, em 2010, uma empresa de consultadoria para desenvolver um “Estudo das políticas de reciclagem dos veículos usados de Macau”, com o objectivo de procurar encontrar um mecanismo científico de aperfeiçoamento do processo de reciclagem e tratamento de veículos usados, a ser adoptado em Macau. Este Estudo ficou concluído em 2010, tendo custado 724 000 patacas. O Estudo foi desenvolvido com base na investigação realizada, *in loco*, nos locais de acumulação de veículos abatidos,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

entrevistas e visitas efectuadas às associações e grupos do respectivo sector e inquéritos, com vista a conhecer a situação actual do abate de veículos e dos procedimentos, analisar e prever, tendo em conta as futuras políticas de trânsito e da protecção ambiental que serão implementadas em Macau, a tendência para o aumento do número de veículos usados, bem como apresentar sugestão para o estabelecimento de um sistema de reciclagem e gestão dos veículos usados, adequado à realidade de Macau, tendo como referência as políticas de reciclagem de veículos usados implementadas por outros territórios. Este Estudo funciona como fundamento científico para elaborar as políticas de gestão e reciclagem dos veículos abatidos em Macau.

De acordo com o referido Estudo, é mais viável optar por uma solução, que implica um tratamento através da via da cooperação regional porque Macau é, de facto, um território pequeno com uma população muito elevada e é uma cidade que tem como posicionamento um centro mundial de turismo e lazer. Esta opção poderá ainda atenuar os problemas de higiene e poluição do ambiente, gerados pelo tratamento, em Macau, de veículos abatidos. Por estes motivos, o Governo está, nesse sentido, a discutir com os departamentos homólogos da Província de Guangdong um projecto de cooperação para o tratamento transfronteiriço dos veículos abatidos de Macau, sob o Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau e o Acordo-Quadro de Cooperação sobre Protecção Ambiental entre Guangdong e Macau, que está actualmente numa fase de negociação sobre os aspectos respeitantes ao funcionamento concreto do tratamento desses veículos e os procedimentos de fiscalização. Consoante a evolução e o desenvolvimento do projecto, a RAEM irá divulgar atempadamente o ponto de situação das diferentes fases de trabalho e os



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

resultados da sua concretização. Por outro lado, os pneus usados e abatidos são principalmente transportados para a Estação de Tratamento de Resíduos Especiais e Perigosos onde são tratados de forma não nociva.

Aos 27 de Janeiro de 2015.

O Director da DSPA, substituto,

Vai Hoi Ieong