



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**Resposta à interpelação escrita do Deputado à Assembleia Legislativa Ho
Ion Sang**

Por determinação do Chefe do Executivo, cumpre-nos responder o seguinte quanto à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Ho Ion Sang, em 28 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1069/E856/V/GPAL/2014 de 2 de Dezembro de 2014 e recebida pelo GCE em 3 de Dezembro de 2014:

Os novos aterros constituirão reserva de terreno para o desenvolvimento de Macau nos próximos 20 a 30 anos, contudo a sua execução não poderá estar concluída num curto espaço de tempo devido a complexidade que envolve as obras dos novos aterros e a sua enorme dimensão.

Os novos aterros terão sobretudo enfoque nos equipamentos de apoio à vida quotidiana dos cidadãos, equipamentos públicos e infra-estruturas de trânsito. Actualmente a Administração da RAEM deu início, em conformidade com as directrizes de trabalho e o calendário previamente estabelecidos, à execução dos aterros de forma faseada, segundo a sua ordem de prioridade e em função das necessidades concretas das diferentes zonas.

Logo, sendo portanto urgente a execução dos aterros das Zonas B, A e E, a ordem de prioridade é de forma geral a seguinte: B, A, E, C e D, sobretudo por motivos associados à necessidade de articulação com a construção da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, ao reordenamento da Avenida Dr. Sun Yat-Sen e à construção do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e da quarta ligação viária entre Macau e a Taipa, pelo que procurar-se-á concluir com a maior brevidade possível a execução destes aterros e controlar estritamente segundo padrões científicos mais rigorosos o impacto da obra no fluxo de água do canal de navegação e no ecossistema marítimo.

Para recuperação do atraso inicialmente verificado na obra dos aterros da Zona A, veio o empreiteiro reforçar a aplicação de recursos, nomeadamente em termos de máquinas e materiais, assim como realizar a obra em regime ininterrupto de 24 horas por dia. O GDI já exigiu à entidade fiscalizadora da obra para o pontual cumprimento das



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

suas funções de fiscalização e o controle através de diversos formas do ponto de situação da obra, no sentido de garantir que o empreiteiro cumpra as suas obrigações contratuais e o espírito da lei, assegurando assim por conseguinte a conclusão qualitativa e quantitativa da obra dentro do prazo de execução e segundo os critérios de segurança previamente definidos. O LECM e a Universidade de Macau, como laboratórios oficiais, controlarão rigorosamente a qualidade dos materiais de construção, no sentido de garantir a aplicação de materiais de qualidade. Foi já concluído de forma programada a realização novamente do concurso público das obras de aterros da Zona E1, estando no momento a ser realizados os preparativos para a obra, pelo que esta obra terá início segundo o previsto no 1.º trimestre de 2015. Antes do início da execução do aterro da Zona B, será necessário articular com o traçado final do metro ligeiro, estando no momento na fase de projecto. As obras dos aterros das Zonas C e D serão iniciadas de forma programada no sentido de articular com o planeamento urbanístico.

E em harmonia com o desenvolvimento coordenado do trânsito regional, a Administração dará início em tempo oportuno à realização do estudo sobre a 4.ª ligação viária entre Macau e a Taipa, de modo a servir de fundamento sólido para o futuro desenvolvimento geral dos transportes de Macau. O projecto foi já submetido à aprovação do Governo Central, estando actualmente em debate a determinação do domínio hídrico de Macau.

Macau, aos 29 de janeiro de 2015.

O Director dos Serviços,

Li Canfeng