



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Cerca de dez deputados apresentaram interpelações sobre o problema das instalações complementares do complexo de habitação pública de Seac Pai Van e acompanharam a questão, no entanto, este problema ainda não foi eficazmente resolvido. Recentemente, vários cidadãos manifestaram que as seis carreiras de autocarros n.ºs 15, 25, 26, 26A, 50 e N3, e as carreiras expresso n.ºs 22F e 25F, não conseguem dar resposta às necessidades, durante as horas de pico de trânsito. As instalações comerciais e de serviços sociais de Seac Pai Van estão espalhadas pelos edifícios Koi Nga e Ip Heng, mas as duas passagens superiores para peões não têm ligação aos edifícios daquele complexo e, por outro lado, as respectivas passadeiras já foram canceladas, assim, os moradores têm de subir alguns degraus para chegar às escadas rolantes e grande parte dos idosos sente muitas dificuldades, o que traz muitos inconvenientes para os moradores.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quanto ao problema das dificuldades de transporte em Seac Pai Van, quais foram os fundamentos e as exigências que o Governo teve em consideração para a definição das carreiras “6+2” e da respectiva frequência? Essa definição não consegue dar resposta às necessidades da população e, para além disso, o Governo está a desempenhar uma função predominante no controlo e distribuição das carreiras, assim



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

sendo, de que medidas dispõe o Governo para atenuar a situação, num curto espaço de tempo?

2. O responsável de uma empresa de autocarros afirma que as empresas de autocarros devem ter mais autonomia no reajustamento da frequência das carreiras, senão, o problema das dificuldades de transporte não consegue ser resolvido. O que é que o Governo pensa sobre isso? Quais foram os fundamentos que o Governo considerou para desempenhar a função predominante no controlo e distribuição das carreiras? Essa função demonstra elevado profissionalismo e flexibilidade? O Governo vai reforçar a autonomia das empresas de autocarros no reajustamento da frequência das carreiras?

3. Quanto ao direito de utilizar as vias no bairro comunitário de Seac Pai Van, o Governo vai dar prioridade ao direito de livre circulação dos respectivos moradores? A que fundamentos atendeu o Governo para eliminar as passadeiras do complexo de habitação de Seac Pai Van? O Governo deve reponderar essa decisão ou tomar novas medidas, a fim de proporcionar melhores condições de mobilidade aos respectivos moradores. Isso vai ser feito?

**O Deputado à Assembleia Legislativa,**

**Si Ka Lon**

14 de Novembro de 2014