



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**Resposta à Interpelação Escrita apresentada pelo Deputado da
Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, é apresentada a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ho Ion Sang, de 24 de Outubro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 941/E762/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa, de 4 de Novembro de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 5 de Novembro de 2014:

A construção do Novo Terminal Marítimo da Taipa, concretizada pelo Governo, teve por objectivo o desvio de uma parte dos serviços de transporte marítimo, na altura, para o Terminal Marítimo da Taipa, de modo a suavizar a pressão do actual Terminal Marítimo do Porto Exterior. Com a subida repentina das necessidades dos turistas face aos serviços de transporte marítimo e na sequência da tendência de desenvolvimento do sector de turismo, o Governo respondeu com o plano de ampliação do Terminal Marítimo da Taipa, alterando a sua natureza de apoio inicialmente definida para funcionar como um posto fronteiriço marítimo principal. No intuito de criar as condições para realizar a combinação global do transporte marítimo, terrestre e aéreo, está definida também a abertura de corredores de



Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

ligação directa entre o Terminal Marítimo e o Aeroporto Internacional de Macau e a estação do Metro Ligeiro.

Desde o início da construção do Terminal Marítimo da Taipa, a insuficiência de recursos humanos tem sido um problema não resolvido, até hoje. O Governo tem sempre mantido o activo diálogo com o empreiteiro, procurando medidas para melhorar e possibilitar a conclusão atempada da obra.

O Governo sempre atribuiu a sua importância aos trabalhos de supervisão e controlo em termos da qualidade nas empreitadas e do cumprimento dos prazos de execução. Com vista a assegurar a qualidade em geral nas obras públicas concluídas de natureza específica e de grande envergadura, além das acções de fiscalização realizadas pelos técnicos dos serviços de obras em consonância com as funções, são ainda contratadas instituições profissionais locais para a prestação dos serviços de consultadoria e fiscalização sobre a coordenação e controlo da execução de obras, da qualidade dos materiais e equipamentos em obra, da segurança dos estaleiros de obra, do andamento das obras, métodos de execução, vistoria e recepção, etc.

Além disso, para garantir a actuação do empreiteiro conforme as

2/4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

solicitações do processo de concurso, utilizar materiais que preenchem a qualidade e as exigências técnicas, o Governo contratou instituições especializadas de controlo de qualidade como, o Laboratório de Engenharia Civil de Macau e a Universidade de Macau, para assumir, com rigor, as responsabilidades na apreciação e aprovação de material, inspecção e teste para vistoria e recepção de materiais, realização dos testes in loco e dos ensaios laboratoriais de construção civil como os de fundação e de estruturas. Para assegurar a qualidade e fiscalização dos equipamentos electromecânicos, actualmente, é contratado o Instituto para o Desenvolvimento e Qualidade para proceder diversos testes no âmbito electromecânico.

Para garantir a qualidade em geral das obras públicas, o Governo e as entidades de fiscalização cumpriram as funções e implementaram com rigor os referidos trabalhos. A maioria das insuficiências particulares, ocorridas como caso particular ou eventual na execução de obra e que mereceram acompanhamento e reparação posterior, é da responsabilidade do empreiteiro, motivada em maioria pelos problemas técnicas bem como de defeitos de materiais ou equipamentos aparecidos no processo de produção. Mesmo que fosse caso particular, não foi possível de ser afastado o seu impacto negativo aos utentes. Para minimizar o impacto negativo, o Governo vai considerar activamente a intensificação dos trabalhos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

acentuados no futuro na inspeção, ensaio, supervisão e controlo.

Os serviços públicos em tutela sempre cumpriram o princípio de gerir com prudência as finanças públicas quanto ao tratamento e apreciação da execução dos trabalhos a mais. Caso se encontre a situação de aumento exponencial dos custos para mão-de-obra, materiais e equipamentos, será tratada segundo os procedimentos e as legislações em vigor. Por outro lado, o empreiteiro tem o direito de pedir a revisão dos preços contratuais.

Aos 15 de Dezembro de 2014

**O Coordenador, substituto,
do Gabinete para o Desenvolvimento de
Infra-estruturas,**

Chau Vai Man