



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Chan Meng Kam, de 15 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º1127/E901/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 18 de Dezembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 18 de Dezembro de 2014:

A Avenida de Horta e Costa trata-se de uma via principal que faz a interligação com a Zona Sul e Norte da Península de Macau, assim como faz intersecção com as diversas principais vias, incluindo a Avenida de Sidónio Pais, Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida, Rua do Almirante Costa Cabral, Rua de Francisco Xavier Pereira, Estrada de Coelho do Amaral e Avenida do Almirante Lacerda. Face ao aumento constante da utilização dos veículos e do fluxo de pessoas, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) criou, desde os finais de 2011, semáforos de trânsito nas duas intersecções referentes aos cruzamentos da Avenida de Horta e Costa, respectivamente, com a Rua de Francisco Xavier Pereira e com a Estrada de Coelho do Amaral, com vista a equilibrar o tempo de utilização das vias pelo trânsito pedonal e rodoviário, de modo a aliviar o congestionamento provocado pela mútua interferência dos veículos vindo de várias direcções nas intersecções como no passado, e os conflitos entre os peões e veículos nas passadeiras, garantindo a segurança rodoviária.

Entretanto, tendo em vista às alterações do volume rodoviário após a aplicação das medidas, a DSAT procedeu, sucessivamente, à respectiva melhoria relativa à instalação dos semáforos de trânsito, para minimizar principalmente o tempo de circulação a partir das direcções com menor volume rodoviário, permitindo uma



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

grande circulação de veículos vindos da Monte da Guia para o Mercado Vermelho e, por outro lado, permite, também os veículos em direcção ao Mercado Vermelho a seguir directamente e fazer a manobra pela direita para entrar na Rua de Francisco Xavier Pereira ou Estrada de Coelho do Amaral, elevando, desta forma, a capacidade de circulação dos sentidos de circulação em causa.

Quanto às opiniões que sugerem o cancelamento de algumas passadeiras situadas actualmente na Avenida de Horta e Costa, e devido à grande procura de atravessamento deste local e à necessidade de reserva das duas passadeiras perto da Rua de Pedro Coutinho e Rua de Manuel de Arriaga para articularem-se com o uso dos depósitos de lixos, pelo que, surge a necessidade de manter as respectivas instalações nesta fase. Porém, a DSAT já informou o caso aos respectivos serviços competentes, visando estudar se existem condições, ou não, para fazer melhor a integração das instalações de atravessamento no futuro.

O trabalho de revisão e optimização das instalações do trânsito rodoviário é uma das tarefas contínuas da DSAT, assim sendo, iremos proceder à análise e estudo conforme a situação rodoviária das diversas zonas, com vista à sua optimização, assim como, continuaremos a realizar os ajustes do tempo dos semáforos para fazer face às exigências reais do trânsito. Ademais, nos últimos anos concluímos o estudo sobre as actuais principais técnicas de semáforo internacionais, e foi escolhido a técnica adequada para realização da avaliação da aplicabilidade nas diversas intersecções de Macau. Esta técnica faz a inspecção e estatística dos veículos que circulam nas rodovias, através do equipamento de detecção, em articulação com um sistema central, a qual permite analisar em tempo real os dados relativos ao volume de circulação, por forma a controlar, em tempo real, as diversas intersecções com semáforos dos diversos locais, distribuindo de forma racional o tempo de circulação nos cruzamentos. Para além disso, ao articular-se com o tempo do sinal verde dos semáforos colocados nos cruzamentos da mesma zona, permite que os veículos possam passar com tranquilidade por muitas intersecções com semáforos, diminuindo



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局

a demora na circulação dos veículos e a capacidade de circulação de veículos do local. Quando informado pelos residentes sobre os locais com problemas, ou em relação aos quais se sugere a optimização, efectuaremos o reordenamento em conjugação com as situações reais do ambiente, através das obras viárias ou colocação de instalações auxiliares, para melhorar o ambiente rodoviário e aumentar a segurança rodoviária dos peões e condutores.

Por outro lado, nos últimos anos, o governo da RAEM tem apresentado vários planos, tais como a construção da passagem superior para peões, sistema pedonal e passagem inferior para peões, tendo sido as respectivas obras de construção iniciadas sucessivamente. A DSAT e os serviços competentes irão continuar a impulsionar os respectivos trabalhos e estudar a adopção de medidas de separação entre o trânsito pedonal e o trânsito de veículos, de acordo com as características funcionais viárias e as condições ambientais, no sentido de resolver os conflitos entre peões e veículos, aumentando a segurança rodoviária.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 27 de Janeiro de 2015.

O Director dos Serviços,

Wong Wan