



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

Segundo as notícias, “ontem, no plenário da Assembleia Legislativa, houve uma grande discussão acerca do imposto sobre os veículos, porque segundo a proposta de lei intitulada “Lei do Orçamento de 2015”, o valor das receitas deste imposto ascende a 1 382 milhões de patacas, um aumento de cerca de 189 45 milhões de patacas (+13%).”<sup>1</sup> Este aumento provocou também uma grande discussão no seio da sociedade e foram colocadas várias questões, como por exemplo, será que o Governo previu um grande aumento dos veículos no próximo ano? Ou será que o imposto sobre os veículos vai aumentar? Ou alguns sectores vão deixar de estar isentos do pagamento desse imposto?

Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), até Setembro de 2014 existiam 236 334 veículos motorizados, um aumento de 5.44%, relativamente aos 224 146 veículos do ano passado. As ruas de Macau têm um comprimento de 422.6 km<sup>2</sup>, portanto, circulam, em média, 559 veículos por km<sup>2</sup>, uma situação que é assustadora! Olhando para a nossa vizinha Hong Kong, verificamos que circulam 329 veículos por km<sup>2</sup>.<sup>3</sup> Há quem diga que a densidade de veículos em Hong Kong é elevada, mas em Macau é muito mais! Se os veículos continuarem a aumentar, os problemas do trânsito vão piorar, e de que medidas dispõem as autoridades para os resolver?

Para além disso, segundo algumas opiniões da sociedade, as autoridades não devem isentar as empresas do jogo do pagamento do imposto na aquisição de autocarros dos casinos, porque com o desenvolvimento acelerado do sector do jogo, este passou a ser o sector que mais lucros tem em Macau, portanto, deve assumir mais responsabilidades sociais. As pequenas e médias empresas, que se debatem com dificuldades

<sup>1</sup> “O Secretário Tam afirmou que, a curto prazo, iam acabar as isenções fiscais para determinado tipo de veículos, afirmação essa que suscitou algumas dúvidas. Os autocarros dos casinos não vão beneficiar daquela isenção fiscal.” *Macao Daily News*, 19 de Novembro de 2014.

<sup>2</sup> Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro: [http://www.dscg.gov.mo/CHT/knowledge/geo\\_statistic.html](http://www.dscg.gov.mo/CHT/knowledge/geo_statistic.html)

<sup>3</sup> Dados de Hong Kong: <http://www.gov.hk/tc/about/abouthk/factsheets/docs/transport.pdf>



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

de exploração, têm de pagar o imposto sobre veículos, enquanto o sector do jogo está isento. Afinal, que justiça é esta?

Sendo assim, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo as previsões do Governo, estabelecendo a comparação com 2014, as receitas provenientes do imposto sobre veículos vão aumentar 13% em 2015. A pedido de alguns residentes, queria perguntar ao Governo o seguinte: o imposto em causa vai aumentar? Ou será que o número de veículos é que vai continuar a aumentar? Ou será que vão acabar as isenções fiscais sobre a aquisição de veículos para determinado sector? O Governo vai dar respostas concretas a estas perguntas?
2. Segundo alguns residentes, muitos problemas de Macau têm origem nas políticas do Governo, que se inclinam para as grandes empresas sem terem em consideração as dificuldades de exploração com que se debatem as PME, por exemplo, os sectores do jogo e do turismo, enquanto sectores predominantes de Macau, têm grandes lucros mas estão isentos do pagamento de impostos com a aquisição de autocarros dos casinos e de autocarros turísticos, enquanto as PME têm que pagar o imposto sobre os veículos importados, apesar de se debaterem com grandes dificuldades de exploração. Isto é uma injustiça! Que resposta é que o Governo tem para isto?

**O Deputado à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau**

**Mak Soi Kun**

25 de Novembro de 2014