



(Tradução)

## Interpelação Escrita

Os veículos automóveis abundam em Macau, mas as ruas e vias públicas desta cidade são estreitas, por isso, a situação rodoviária é complexa. Todos os anos, o número de veículos automóveis não deixa de crescer, e certos condutores não estão bem consciencializados sobre a segurança rodoviária e o cumprimento rigoroso da lei, o que resulta na ocorrência frequente de acidentes de viação. Segundo os dados divulgados pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública, durante Janeiro e Setembro deste ano registaram-se cerca de 11 700 acidentes de viação, representando um aumento de 4,5% relativamente ao período homólogo do ano passado; no que diz respeito às infracções relativas ao Regulamento do Código da Estrada e à Lei do Trânsito Rodoviário, registaram-se cerca de 513 300 casos, um aumento de 35% relativamente ao período homólogo do ano passado; e registaram-se 69 casos de excesso de velocidade na Ponte da Amizade, um aumento de 45% relativamente ao período homólogo do ano passado<sup>1</sup>. Perante isto, a sociedade espera que o Governo proceda, em tempo oportuno, à avaliação e revisão da Lei do Trânsito Rodoviário, agravando as penas e sanções, elevando assim os custos das infracções rodoviárias para

---

<sup>1</sup> Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito - Setembro de 2014, *website* do Corpo de Polícia de Segurança Pública.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

efeito de advertir os condutores da necessidade de autodisciplina e cumprimento da lei.

Recentemente, o Procurador admitiu que as penas aplicadas à violação das regras da segurança rodoviária são bastante leves, e que, em certos casos, tanto a incriminação como a punição careciam de efeito dissuasor<sup>2</sup>. Na realidade, interpelei já várias vezes o Governo sobre a eventual revisão da lei e estabelecimento de um regime de pontuações para as infracções, mas, na sua resposta, este refere que *“Para atingir o mesmo objectivo, no regime jurídico vigente em Macau já são estabelecidas disposições correspondentes... em comparação com o regime de dedução de pontos, as sanções na Lei do Trânsito Rodoviário contra actos prejudiciais à segurança rodoviária são mais rigorosas. Elas desempenham funções de prevenção e dissuasão...Tendo em conta que o regime jurídico varia entre diferentes regiões, há dificuldades em aplicar em Macau o regime de dedução de pontos. Contudo, o Governo continuará com a recolha ampla de opiniões públicas, estudando-as e analisando-as para fazer uma consideração integrada sobre eventuais regimes e medidas mais viáveis.”*<sup>3</sup> Mas o facto é que o número de acidentes de viação em Macau não deixou de aumentar nestes últimos anos. A população duvida, então, do efeito dissuasor das penalidades aplicadas e dos efeitos da execução da lei por parte do Governo.

É do conhecimento comum que a taxa de utilização e movimento da

---

<sup>2</sup> Jornal do Cidadão, 16 de Outubro de 2014

<sup>3</sup> Despacho n.º: 608/V/2014, resposta à minha interpelação datada de 16 de Maio de 2014



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Ponte da Amizade é elevada, tendo sido, pois, um local crítico de acidentes de viação. Actualmente, durante as horas de ponta, são colocadas barreiras no local de intersecção da Ponte da Amizade e do viaduto de acesso para Taipa, para fechar a faixa da esquerda do viaduto e proibir o acesso à Ponte partindo do rumo da Pérola Oriental. Tal medida visa salvaguardar a acessibilidade à ponte partindo da Avenida da Amizade e garantir a segurança dos condutores. Mas, segundo informações de residentes, a mesma medida provisória não é implementada no local de intersecção da Ponte da Amizade e do viaduto de acesso para Macau, junto da Estrada Almirante Magalhães Correia. Trata-se isto, então, de uma situação incompreensível. Apesar de ali estar colocado o sinal de concessão de prioridade à passagem de outros veículos, continuam a ocorrer acidentes de viação.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Entende-se na sociedade que, actualmente, os custos das infracções rodoviárias são baixos e que as penas são leves. O Governo dispõe já do plano concreto da revisão da Lei do Trânsito Rodoviário? No que respeita ao regime de pontuações para as infracções, proposto por participantes de diversos estratos sociais, quais são as dificuldades concretas da sua aplicação? De que outros regimes ou medidas viáveis dispõe o Governo para resolução da actual questão da ocorrência frequente de acidentes de viação?
2. Segundo informações de residentes, na Ponte da Amizade, o local de acesso à península de Macau constitui um ponto crítico de acidentes de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

viação. De que medidas dispõe o Governo para melhorar a situação? Por exemplo, durante as horas de ponta, pode adoptar medidas provisórias ou destacar para ali agentes policiais, a fim de manterem a ordem do trânsito, com vista a garantir a segurança dos condutores?

12 de Dezembro de 2014.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau**

**Ho Ion Sang**