



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ng Kuok Cheong, de 17 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 1031/E827/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 20 de Novembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 21 de Novembro de 2014:

Os autocarros são um meio de transporte principal dos cidadãos. Com o desenvolvimento acelerado da cidade nos últimos anos, deve o serviço dos autocarros acompanhar o mesmo, para satisfazer não só as necessidades de deslocação da população residente, como também as procuras e as mudanças da população flutuante. Aproveitando a oportunidade da entrada em funcionamento do novo modelo do serviço de autocarros e, com recursos aos dados electrónicos obtidos dos cartões “Macau Pass”, às informações das receitas dos bilhetes, e aos dados recolhidos pelos dispositivos de localização nas paragens de autocarros, passou a ser possível para a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) ter um bom conhecimento dos números de passageiros e de partidas das carreiras dos autocarros. Com análise atempada destes dados e informações, a DSAT pode avaliar a eficiência das respectivas carreiras. Usa-se aqui o exemplo da carreira n.º 25F que liga o bairro de Seac Pai Van às Portas do Cerco. No prazo inicial do lançamento desta carreira, houve poucos habitantes na habitação pública do bairro. Para ter um equilíbrio entre a conveniência nas deslocações e o uso efectivo do erário públicos, a carreira prestou serviço apenas nas horas de ponta, ou seja, das 7h00 às 9h00 e das 17h00 às 20h00, com partidas a cada 20 minutos. No primeiro mês do seu funcionamento, registaram-se um média diária de 441 passageiros e, um total mensal de pouco mais de 12.000 passageiros.

No seguimento da progressiva ocupação da habitação pública do Seac Pai Van, aumenta-se a procura pela carreira n.º 25F, e a DSAT ajustou por várias vezes as



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

partidas da carreira, alterou a hora de partida e o tipo de porte dos autocarros, a fim de escoar o fluxo de passageiros, dando assim resposta às reivindicações dos habitantes. Feitos os ajustamentos, actualmente a carreira n.º 25F presta serviço entre 6h00 e 23h55, com intervalo encurtado de 10 minutos entre partidas, na hora de ponta. De acordo com as estatísticas, em Outubro de 2014, o número de passageiros da carreira aumentou para mais de 6.200 por dia, atingindo um total mensal de mais de 190 mil.

Em resumo, os dados estatísticos mostram que, após a entrada em funcionamento do novo modelo de autocarros em 2011, tanto o fluxo de passageiros como a frequência de partidas viram um aumento substancial. O número de passageiros passou de 300 mil por dia, do modelo antigo, para 530 mil por dia, na presente data. E, até, foi batido um recorde de 590 mil passageiros por dia, atingindo os 80 mil que aproveitaram o benefício de correspondência. Actualmente, as três companhias de autocarros têm, em média diária, nove mil partidas de veículos, um aumento cerca de 50% comparativamente com o antigo modelo.

A DSAT também envida esforços na revisão e melhoramento das medidas de fiscalização e do mecanismo de ajustamento de partidas do serviço de autocarros, reforçando os meios tecnológicos a fim de obter informações mais exactas sobre as partidas das carreiras e a situação das respectivas viagens. Sob o existente mecanismo, na eventual subida rápida e imprevista de grande número de passageiros, é permitido às companhias de autocarros ajustar por si e a um nível apropriado, as partidas e o tipo de porte dos autocarros, conforme o estado do tráfego e o volume de passageiros na altura; podendo também as companhias propor à DSAT a alteração das características originais das carreiras, quando os ajustamentos de partidas e de tipo de porte ocorrerem de forma periódica. A DSAT continua a inspeccionar o volume de passageiros e a situação da rodovia, ajustando atempadamente as partidas para satisfazer a necessidade de deslocação do público.

Mas, face aos limitados recursos de solos, aumento substancial da população residente e flutuante, assim como a conclusão das novas zonas comunitárias, o que tem contribuído para o crescimento na procura de transportes, é realmente difícil



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

resolver o problema apenas com o aumento do número dos autocarros. Por isso, o Governo envida esforços para construir o metro ligeiro e os sistemas pedonais para acompanhar o desenvolvimento sustentável local. A par disso, o Governo lança activamente os trabalhos de aperfeiçoamento da rede das carreiras de autocarros, e disponibiliza, conforme as diferentes funções e formas de serviços, serviços de transporte de passageiros com rapidez e alta capacidade pelas carreiras rápida e de artéria principal, enquanto as carreiras de ligação e regulares se destinam a alargar e complementar o âmbito de serviços do futuro metro ligeiro e dos autocarros de carreiras rápida/artéria principal, criando assim um sistema completo de carreiras de autocarros com funções distintas, para elevar a eficiência da rotatividade dos autocarros, diminuir a sobreposição de recursos, aumentar a conveniência de utilização, bem como, fazer possível uma boa aplicação dos recursos humanos de condutores pela elevação da eficiência.

Com o crescimento contínuo do número de veículos motorizados, agrava-se o problema de congestionamento de tráfego. Para assegurar a fiabilidade do serviço de autocarros públicos e elevar a qualidade do mesmo, é preciso tomar medidas para proteger que os autocarros tenham prioridade no uso da rodovia, utilizando de forma efectiva os poucos recursos de espaço disponíveis. Por isso, o Governo tem promovido progressivamente, desde 2011, os trabalhos ligados à criação de uma via rápida para transportes públicos, entre a Barra e as Portas do Cerco. Estes trabalhos contam com - a partir da Barra e ao longo da área coberta pela via rápida - a ordenação da rodovia; o assentamento de canalização com antecedência; a colocação de instalações complementares de trânsito; a transferência ou ajustamento das tabuletas e reclusos publicitários, dos postos de recolha de lixo, e dos depósitos de lixo fechados, eliminando os pontos de engarrafamento de tráfego para acompanhar a implementação da via rápida no futuro. Até 2014, os referidos trabalhos já chegaram ao local entre a Praça de Ponte e Horta e a Rua do Visconde Paço de Arcos. Este ano, o Governo irá, no mais curto prazo possível, deslocar-se aos respectivos bairros para ouvir as opiniões dos habitantes e fazer em conjunto a análise técnica, a fim de juntar condições para concretizar primeiro o troço do traçado entre a Barra e a Doca do Lam



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Mau.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 16 de ^{Janeiro} de 2015.

O Director dos Serviços,

Wong Wan