(Tradução)

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Mak Soi Kun, de 25 de Novembro de 2014

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Mak Soi Kun, de 25 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 1062/E850/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa, de 28 de Novembro de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 2 de Dezembro de 2014:

Na Lei do Orçamento de 2015, está previsto que a receita resultante do Imposto sobre Veículos Motorizados é estimada em 1,382 milhões de patacas. Na estimativa, foram tidos em conta vários factores: o crescimento natural na compra anual de novos veículos motorizados pelos consumidores, bem como o ajustamento nos preços dos automóveis, nomeadamente a referência aos dados da receita efectiva do Imposto sobre Veículos Motorizados no primeiro semestre de 2014, podendo os mesmos reflectir a tendência na evolução do respectivo Imposto. Até 16 de Dezembro de 2014, a receita efectiva do Imposto rondou as 1,221 milhões de patacas.

Além disso, os titulares dos actuais autocarros dos casinos e dos hotéis, vulgarmente conhecidos por "shuttle bus", são predominantemente empresas de exploração de viagens e turismo registadas em Macau, muitas das quais são de pequenas e médias empresas. As mesmas, através de acordos comerciais, prestam serviços de transporte de passageiros junto dos hotéis e dos casinos. Os veículos em causa estão isentos do Imposto, porque a sua finalidade está em conformidade com o disposto sobre "Isenções reais" ao abrigo do «Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados» vigente. Para articular-se com o desenvolvimento do planeamento de transportes de

財政局－格式六 A-4 規格印件2014年3月

Macau a longo prazo, e analisar de forma séria as opiniões em torno da isenção do Imposto na sociedade, o Governo da Região vai estudar, através do grupo de trabalho interdepartamental composto pela Direcção dos Serviços de Finanças (DSF), pela Direcção dos Serviços de Turismo e pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, a revisão do âmbito da aplicação efectiva da isenção, tendo a intenção de excluir a isenção de parte dos veículos que se encontram isentos. A DSF, por sua vez, vai dar início, este ano, ao trabalho de revisão do Regulamento, cujo conteúdo inclui a referida revisão.

Macau, aos 29 de Dezembro de 2014.

O Director dos Serviços, Substituto
Iong Kong Leong

財政局 格式六 A-4 規格印件2014年3月