



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

No complexo habitacional de Seak Pai Van existiam zebras para os moradores atravessarem as ruas, zebras essas que foram eliminadas com a entrada em funcionamento das quatro passagens aéreas para peões entretanto concluídas. Segundo as autoridades, o plano do complexo de Seak Pai Van não contemplava zebras, as que ali existiam eram provisórias, daí terem sido eliminadas depois da construção das referidas passagens aéreas para peões. Estas são bastante altas, têm uma altura equivalente a 3 andares, o que representa uma dificuldade para idosos, senhoras e crianças. Segundo alguns dirigentes, a utilização daquelas passagens aéreas para peões não apresenta qualquer dificuldade para os moradores daquele complexo habitacional, uma vez que existem elevadores e escadas rolantes tanto para subir como para descer. Só que a realidade não é bem essa, pois os elevadores avariam frequentemente, é possível subir pelo elevador mas já não se consegue descer porque o elevador entretanto está avariado, e já muita gente ficou presa nos elevadores. Perante isto, os moradores, especialmente os idosos, pessoas que se deslocam em cadeira de rodas, e os pais que utilizam carrinhos de bebé, ficam bastante furiosos e só podem lamentar-se. Quando os moradores do edifício Koi Nga precisam de fazer compras nas lojas do edifício Ip Heng, têm de subir e descer várias vezes, e embora os referidos elevadores estejam sempre avariados, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) passa a responsabilidade para a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, o que demonstra bem a situação de fuga às responsabilidades entre serviços públicos. Os moradores gritam e exigem a recolocação das zebras removidas.

Para além do problema das zebras, existem ainda problemas com o estacionamento. Segundo o referido plano do complexo habitacional de Seak Pai Van, não existem lugares de estacionamento nas ruas nem para carros nem para motas, por isso, todos os veículos são obrigados a estacionar no parque de estacionamento. Os moradores questionam porque é que não



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

existe nenhum lugar de estacionamento nas ruas de Seak Pai Van, contrariamente ao que se verifica noutras zonas de Macau e até em zonas onde existem habitações de luxo, portanto, sentem-se injustiçados. Se estacionarem os seus carros no parque de estacionamento de Seak Pai Van durante toda a noite, as tarifas não são baixas, atingem as dezenas de patacas. Em Seak Pai Van, faltam transportes públicos, e não há escola, nem mercado, nem centro de saúde. Todos os dias de manhã, por volta das seis horas, é longa a fila de alunos na paragem de autocarro, que dormem menos de uma a duas horas em comparação com os que moram na península de Macau. Os moradores têm que deslocar-se a outros bairros para satisfazer necessidades básicas, e quando precisam de comprar alimentos, demoram cerca de três horas, portanto, muitos moradores, nomeadamente os pais, são obrigados a conduzir e têm de suportar as elevadas tarifas do parque de estacionamento. É fundamental servir os cidadãos e as autoridades devem ponderar sobre a situação destes moradores, no sentido de reduzir os seus encargos. Vão fazê-lo?

Sendo assim, interpelo sobre o seguinte:

1. As autoridades alegam que o plano inicial do complexo de Seak Pai Van não contemplava zebras, por isso, não ponderam as necessidades dos utentes, não ouvem as suas opiniões, e nem sequer procedem às devidas alterações. Isto é servir os dirigentes ou servir os cidadãos? Com a construção das passagens aéreas para peões foram eliminadas as zebras, e embora a circulação de veículos no complexo habitacional não seja intensa, não se permite a criação de novas zebras. Em Macau, não são poucos os locais onde coexistem passagens aéreas para peões e zebras, então, porque é que isso não pode acontecer em Seak Pai Van?
2. Em algumas avenidas principais de Macau, como por exemplo, a Avenida Horta e Costa, Avenida Ouvidor Arriaga e a Rua de Francisco



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Xavier Pereira, é permitido o estacionamento de veículos em determinadas áreas durante a noite. Essa medida não pode ser adoptada em Seak Pai Van, para que os moradores possam estacionar, gratuitamente, os seus motociclos e carros?

3. De facto, muitos lugares do parque de estacionamento de Seak Pai Van estão desocupados, e será por isso, provavelmente, que as autoridades não pensam em criar áreas provisórias para estacionamento durante a noite. De facto, os moradores não utilizam o referido parque porque as actuais tarifas são elevadas. Em alguns parques privados, as tarifas variam consoante o período do dia, são mais elevadas nas horas de ponta da manhã e mais baixas à noite. As autoridades devem tomar essa prática como referência e reduzir as tarifas durante a noite. Vão fazê-lo? As autoridades devem ponderar, com toda a seriedade, a aplicação de tarifas preferenciais durante a noite no parque de estacionamento de Seak Pai Van, por forma a atrair os moradores. Vão fazê-lo?

**O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau**

Au Kam San

14 de Novembro de 2014