



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Au Kam San da Assembleia Legislativa

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 31 de Outubro de 2014 pelo Sr. Deputado Au Kam San da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 971/E783/V/GPAL/2014 a 6 de Novembro de 2014, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 10 de Novembro de 2014, cumpre-me responder o seguinte:

A Linha da Taipa do Metro Ligeiro entrou na fase de construção da estrutura principal. Com a conclusão gradual dos pilares do viaduto, o empreiteiro iniciou, nas várias vias principais, a instalação das peças pré-fabricadas do viaduto, estando ao mesmo tempo em construção a estrutura principal em algumas estações. Com o objectivo de promover o progresso da obra, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT) não só pediu aos empreiteiros para canalizarem mais recursos, como também lançou medidas para acelerar os trabalhos de construção, procurando que a Linha da Taipa seja concluída em 2016 e entre primeiro em operação.

Em paralelo, está em curso a obra de aperfeiçoamento do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van. Uma vez que aquele troço não terá nenhuma estação, o serviço do Metro Ligeiro será estendido da Taipa para a

1/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

Península de Macau só depois de concluída a construção da Estação da Barra. De momento, o projecto da Estação da Barra está a ser ajustado, para que possa satisfazer as futuras programações de operação, e reservar espaço suficiente para a ligação à Linha da Península de Macau e às outras linhas. Devido à proximidade do Centro Modal de Transportes da Barra, a Estação da Barra desempenhará, no futuro, um papel importante para prestar o serviço de transbordo do Sistema de Metro Ligeiro. Sendo construída de forma subterrânea, por isso, essa obra não só tem uma grande dimensão, mas também é de elevada complexidade. Assim, prevê-se que o tempo de construção seja relativamente mais longo, razão pela qual o Governo pretende concluir, com a maior brevidade possível, o ajustamento do projecto para dar o começo ao concurso da empreitada de construção civil.

No que diz respeito ao Centro Modal de Transportes da Barra, que tem a relação de complementaridade mútua com a Estação da Barra do Metro Ligeiro, as obras preparatórias da “Parede Diafragma” foram recentemente concluídas, enquanto a obra de construção principal, após concluídos o concurso público e os trabalhos de avaliação, já entrou no processo de apreciação posterior, sendo pretendido iniciar, tanto quanto antes, o empreendimento depois da sua apreciação. O período de construção do Centro Modal de Transportes da Barra é de cerca de quatro anos.

O Governo entende a expectativa dos sectores sociais em relação ao



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

serviço do Metro Ligeiro, pelo que está empenhado em proceder os trabalhos da construção do Metro Ligeiro, seguindo o princípio de assegurar a qualidade e a segurança da obra, a fim de oferecer aos cidadãos um serviço de transportes colectivos acessível, confortável e fiável, optimizando gradualmente o ambiente de deslocação de Macau.

Coordenador, substituto, do GIT

Ho Cheong Kei

3 de 12 de 2015