



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à  
Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ho Ion Sang, de 12 de Dezembro de 2014, eviada a coberto do ofício n.º1112/E888/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 15 de Dezembro de 2014 e recebida pelo Chefe do Executivo em 17 de Dezembro de 2014:

O governo da RAEM considera a garantia da segurança rodoviária como uma tarefa importante, por isso, o Corpo de Polícia da Segurança Pública de Macau (CPSP) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) sempre prestam a maior atenção aos acidentes de viação ocorridos nas rodovias. Devido ao aumento de fluxo de pessoas e do número de viaturas em Macau, a situação rodoviária torna-se cada vez mais complexa e o número de acidentes de viação também aumenta. Em relação a esses acidentes, alguns foram causados por negligência de condutores de viação e outros pelo fraco conhecimento dos cidadãos sobre o cumprimento da lei do trânsito rodoviário.

Quanto às questões de optimização da segurança rodoviária, o CPSP vai fazer, em tempo oportuno, análises e avaliações gerais sobre as características e as tendências dos acidentes de trânsito a fim de tomar medidas adequadas e punir os condutores infractores. Em relação à DSAT, por sua vez, para além de se empenhar em aperfeiçoar as instalações de trânsito, reforça, também, em colaboração com o CPSP, a aplicação da lei no âmbito do trânsito rodoviário e nos trabalhos de sensibilização e de divulgação, aproveitando os diversos meios de comunicação para fazer o



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

trabalho de divulgação, deslocando-se aos diversos sectores de sociedade (incluindo escolas, associações, entidades e os condutores de sector de transportes) e realizando palestras sobre o temática do trânsito, a fim de lhes dar informações sobre sinistralidade rodoviária e elevar a consciência de segurança dos utentes rodoviários. Além disso, o CPSP também aproveita a realização de palestras para transmitir aos condutores do sector de transportes a maneira correcta para condução de viaturas, no sentido de os indivíduos de todos os sectores tomarem conhecimento da segurança rodoviária e diminuir o número de acidentes.

Por outro lado, a DSAT, finalizou a elaboração do questionário sobre as penalidades aplicadas às infracções e sobre a condução segura com vista a inserir no banco de dados de perguntas da prova teórica de condução, com vista a aprofundar o conhecimento e elevar a atenção dos candidatos do exame de condução e a formação moral dos condutores, sensibiliza para as regras de segurança rodoviárias e, bem assim para melhor enfrentar a alteração do ambiente rodoviário de Macau. O novo banco de dados já está disponível na rede para efeitos de teste.

A vigente Lei do Trânsito Rodoviário entrou em vigor em 2007. Conforme o disposto na legislação, o legislador estabelece as correspondentes penalizações consoante a perigosidade e o grau de gravidade das infracções praticadas pelos condutores. Refira-se, a título de exemplo, que a “condução em estado de embriaguez” ou “condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas”, com alta perigosidade e maior gravidade, são consideradas crime e puníveis com pena de prisão até um ano e inibição de condução pelo período de um a três anos, se sanção mais grave não for aplicável por força de outra disposição legal. O desrespeito ao sinal vermelho do semáforo e a não cedência de passagem aos peões constituem contravenções puníveis com



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

multa, e podem os infractores reincidentes ficarem inibidos de conduzir entre dois e seis meses. O condutor que conduzir ignorando a decisão de inibição do direito de conduzir é punido pelo crime de desobediência qualificada, com cassação da carta de condução ou dos documentos que habilitam a condução, referidos na alínea 4) do n.º 1 do artigo 80.º da Lei do Trânsito Rodoviário, no sentido de assegurar a segurança dos utentes das rodavias.

Relativamente à introdução do regime de pontuação decrescente para infracções proposta pela sociedade, o governo tem uma posição aberta, estando disposto a ouvir amplamente as direntes opiniões dos cidadãos, para tomar em consideração, de forma compreensiva, o regime e medidas viáveis, no sentido de elevar a consciência da segurança rodoviária dos condutores. A melhoria de segurança rodoviária envolve trabalhos de várias áreas, além de rever as leis, também deve prestar atenção à educação e à implementação de publicidade sobre o cumprimento da lei, e reforçar os trabalhos de aplicação da lei no âmbito do trânsito rodoviário. Portanto, os diversos serviços do governo continuarão a trabalhar com os grupos comunitários para fortalecer os laços e cooperação e em conjunto realizar actividades de educação sobre a segurança de trânsito e de publicidade para todo o público, formando assim uma atmosfera social e uma cultura de hábitos de segurança de trânsito aos residentes.

O governo dá sempre grande atenção às infraestruturas rodoviárias, pelo que continuará a inspeccioná-las em todas as estradas de Macau, eliminando os objectos ou obstáculos que podem dificultar ou confundir os utilizadores das estradas ou causar acidentes de trânsito, a fim de reduzir o eventual risco de acidentes. Entretanto, irá aperfeiçoar o ambiente rodoviário, através das obras viárias ou colocação de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

equipamentos auxiliares, tais como ajustamento ou criação de passadeiras, criação de redutores ou lombas para abrandamento da velocidade, semáforos ou sinais luminosos de alerta, colocação de placas de refúgio para peões, alteração de bermas, colocação de barreiras metálicas e sinalizações verticais e horizontais, entre outras formas. Atendendo ao grande movimento de trânsito na intersecção entre o viaduto de acesso da Ponte da Amizade e a própria Ponte da Amizade, e com vista a melhor racionalizar e aliviar o fluxo de veículos junto dos respectivos troços e aumentar a segurança rodoviária dos condutores, foram colocadas balizas flexíveis amovíveis nas linhas contínuas das duas intersecções da ponte, junto ao local do viaduto de acesso, na expectativa de orientar os condutores a escolher o seu sentido de circulação e separar as faixas de rodagem.

Além disso, durante as horas de pico, o pessoal do Departamento do Trânsito do CPSP também se desloca ao acesso da Ponte da Amizade para aplicar as medidas provisórias de controlo do trânsito, aliviar e emitir instruções aos condutores vindos da direcção da Est. Alm Magalhaes de Correia que acedem à Ponte de Amizade. Caso seja necessário, será adoptadas medidas mais adequadas e incrementando o trabalho policial, para garantia do fluxo normal de veículos.

o governo adopta sempre uma posição aberta, estando disposto a ouvir amplamente as direrentes opiniões dos cidadãos, tomando em consideração, de forma compreensiva, o regime e medidas viáveis, no sentido de assegurar a segurança do ambiente rodoviário.

Chefe do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

9 de Fevereiro de 2015