



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento, após ter consultado o Corpo de Polícia de Segurança Pública, a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ho Ion Sang, de 5 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 1096/E875/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 10 de Dezembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 10 de Dezembro de 2014:

O Governo da RAEM empenha-se em melhorar o planeamento e estudo de novo posto fronteiriço. Para promover uma melhor ligação entre as infra-estruturas importantes de Guangdong e de Macau, as duas partes apresentaram o plano de construção do novo posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau, a oeste do Posto Fronteiriço de Gongbei, nas Portas do Cerco. Segundo o planeamento preliminar, será integrada, no futuro posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau, uma interface de transportes públicos, equipada com estação de Metro Ligeiro, paragem de autocarro, praça de táxis, parque de estacionamento público, lugares de tomada/largada de passageiros dos autocarros de turismo. O planeamento contempla também a criação de acessos pedonais públicos e instalações de atravessamento para peões, prestando, assim, ligações às zonas envolventes.

Em articulação com o referido plano, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) reviu o ambiente de tráfego na zona das Portas do Cerco e envolvente, reorganizou as vias de trânsito e as instalações de atravessamento para peões que se encontram aos dois lados do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco; alargou os passeios, colocou passadeiras e repintou a sinalização horizontal, na Avenida do Comendador Ho Yin e na Avenida Norte do Hipódromo; colocando,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

consoante a situação real do trânsito, ilhas para peões, baias direccionais, e grades metálicas de protecção nos passeios. Ao mesmo tempo, para aliviar a pressão sentida pela zona de tomada/largada de passageiros dos autocarros de turismo, situada no terminal de autocarros nas Portas do Cerco, a DSAT criou, nos dois lados do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, zonas provisórias da mesma finalidade para desviar alguns autocarros de turismo, dando resposta às necessidades de largar e receber passageiros destes autocarros.

Por outro lado, com o desenvolvimento acelerado da sociedade nos últimos anos, o Governo da RAEM encomendou uma empresa de consultadoria para elaborar o «Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente», por considerar essencial planear de novo o desenvolvimento da referida zona e envolvente. O Plano já está elaborado, mas, para reunir condições necessárias à concretização gradual do referido Plano, é preciso, primeiro, mudar várias instalações (a sede da Unidade Tática de Intervenção da Polícia, a parcela de terreno afecta aos autocarros de turismo dos casinos, e o Campo dos Operários) e libertar o terreno.

Por causa dos novos horários de funcionamento dos postos fronteiriços das Portas do Cerco, do Cotai, e do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, a DSAT ajustou os horários de serviços e frequências de partidas das 19 carreiras de autocarros de ida e volta às Portas do Cerco, ajustou as oitos carreiras de autocarros que passam actualmente pela paragem do “Edifício do Posto Fronteiriço de Cotai” para puderem fazer escala em todo o período de tempo nesta paragem, alargou o horário de serviços da carreira n.º 25, bem como passou o horário de serviços da carreira de autocarro em regime de vaivém que circula na Ponte Flor de Lótus para 24 horas. Ademais, foi criada uma nova carreira nocturna (N4), e prolongado o horário de serviços da carreira n.º 27 que estabelece a ligação entre a Ilha Verde e as Portas do Cerco para facilitar a deslocação do pessoal que atravessa o Parque Industrial Transfronteiriço. A DSAT permanece atenta ao funcionamento das medidas, fazendo

2/4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

ajustamentos e melhoramentos atempados, mediante o mecanismo de comunicação existente com os serviços competentes, e conforme o fluxo de pessoas que atravessam os postos fronteiriços.

Ao longo dos tempos, a Polícia tem seguido de perto a situação rodoviária nas imediações da Praça das Portas do Cerco. Enquanto serviço responsável pela ordem pública, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), além de ter mais agentes destacados no local para fiscalizarem e autuarem os veículos infractores conforme a lei, também envia agentes às imediações da Praça para, nas horas de ponta, dirigir o trânsito e assegurar a sua fluidez. O CPSP continuará a manter uma comunicação estreita com os serviços competentes e empenhar-se em melhorar a ordem e gestão do trânsito do local.

Para acompanhar a entrada em vigor, a 18 de Dezembro de 2014, dos novos horários de funcionamento dos três postos fronteiriços (ou seja, o das Portas do Cerco, o do Cotai, e o do Parque Industrial Transfronteiriço), o CPSP concluiu, em termos de hardware e software, vários trabalhos, incluindo: aumentar e aperfeiçoar os equipamentos de hardware; reforçar o número de pessoal e ajustar o seu horário de expediente. Neste momento, os postos fronteiriços estão a funcionar, em geral, sem sobressaltos. O CPSP também lançou, na sua página electrónica, a “Plataforma de Informação em Tempo Real de Postos Fronteiriços”, pela qual os cidadãos e os turistas podem consultar, a tempo real, o fluxo de pessoas nas instalações, e o fluxo de veículos nas vias de circulação, dos Postos Fronteiriços das Portas do Cerco, do Porto Exterior e do Cotai. Com estas informações, os cidadãos e os turistas podem escolher, de forma flexível, o local e tempo apropriados para atravessar o posto fronteiriço. A plataforma pode ajudar a desviar e evitar a concentração excessiva de pessoas no mesmo posto fronteiriço, e a ela será integrado em breve o Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço.

Quanto à melhor disponibilização de transportes em redor dos postos fronteiriços,

3/4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

os serviços competentes do Governo da RAEM permanecem atentos à situação de trânsito nas imediações, fazendo ajustamentos atempados consoante as mudanças reais.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 4 de Fevereiro de 2015.

O Director dos Serviços,



Wong Wan